



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-09

Vår referens

Helena Denvall

Trafikplanerare

helen.a.denvall@malmo.se

**Remiss från Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet - En ny lag om
kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag
för nationellt program för järnvägs- och
kollektivtrafikskydd, STK-2025-1122
SBN-2025-664**

Sammanfattning

Regeringskansliet beslutade i januari 2025 att utreda en ny lag om järnvägs- och kollektivtrafikskydd. Lagen ska säkerställa ett systematiskt arbete för att skydda kollektivtrafiken mot olagliga handlingar. Skyddsarbetet ska främst ske vid vissa bytespunkter, så som stationer och terminaler samt för transportörer som dagligen transporterar ett betydande antal passagerare.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Promemoria - En ny lag om kollektivtrafikskydd
- Bilaga - Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd
- Förslag till yttrande SBN 2025-09-25 Kollektivtrafikskydd och nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2025-09-25 Kollektivtrafikskydd och nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2025-09-25



Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Regeringskansliet beslutade i januari 2025 genom uppdrag åt utredare biträda Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med att genomföra en utredning om en lag om järnvägs- och kollektivtrafikskydd. Promemorian innehåller en delredovisning av uppdraget, förslag till en ny lag och en förordning om kollektivtrafikskydd.

Lagen är inriktad på ett systematiskt skyddsarbete inom kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller med tunnelbana. Lagen ska säkerställa ett systematiskt arbete för att skydda kollektivtrafiken mot olagliga handlingar. I det systematiska arbetet ställs krav på:

- Risk- och sårbarhetsanalyser
- Skyddsplaner
- Samarbete
- Övningar
- Utbildning och information

Det är framför allt vid vissa bytespunkter, såsom stationer, terminaler eller motsvarande noder för kollektivtrafik, som detta skyddsarbete ska ske. En ytterligare avgränsning som föreslås är att det ska handla om transportörer som dagligen transporterar ett betydande antal passagerare, eller vars verksamhet av särskilda skäl är förenad med en mycket hög risk för allvarliga olagliga handlingar som riktas mot människor, infrastruktur eller materiel i kollektivtrafiken. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreslås utse bytespunkter och få meddela föreskrifter om skyddspliktiga transportörer. Transportstyrelsen föreslås vara tillsynsmyndighet enligt lagen. Trafikverket föreslås vara en nationell kontaktpunkt och plattform för samverkan och informationsutbyte mellan aktörer, både privata och offentliga, i frågor som rör kollektivtrafikskydd.

Den nya lagen och förordningen samt ändringar i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör