



Datum

2025-09-09

Adress

Diarienummer

SBN-2025-664

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd, STK-2025-1122

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Malmö stad har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på ny lag gällande kollektivtrafikskydd. Stadsbyggnadsnämnden är positiva till förslaget om kollektivtrafikskydd men betonar att åtgärderna inte får hämma stadens folkliv samt att kostnaderna inte får belasta resenärerna.

Yttrande

Malmö stad har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss av ”Promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd” och ”Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd”. Stadsbyggnadsnämnden är positiva till förslag om ny lag gällande kollektivtrafikskydd men har följande invändningar.

I promemorian beskrivs ett antal kriterier för att en bytespunkt ska klassas som en utsedd bytespunkt. Ett kriterium som anges är att en bytespunkt innefattar ett betydande antal människor dagligen som, av olika anledningar, befinner sig vid bytespunkten. För staden är det viktigt att skapa inbjudande stadsmiljöer som gör att personer vill röra sig och vistas i staden. Ett levande folkliv är en förutsättning för en fungerande och attraktiv stad med inbjudande stadsmiljöer. Närvaron av människor i det offentliga rummet bidrar till sociala interaktioner, upplevd trygghet samt stadens identitet och utvecklingskraft. Stadsbyggnadsnämnden anser att det behöver säkerställas att kollektivtrafikskyddet inte kommer bygga bort positiva rörelser och folkliv i staden.



Den föreslagna lagen om kollektivtrafikskydd är ett stort steg för att förbättra trygg- och säkerheten inom kollektivtrafiken. Dock vill stadsbyggnadsnämnden påpeka att arbetet med en trygg och säker kollektivtrafik för samtliga resenärer behöver fortgå. Exempelvis kan kvinnor och barn uppleva stor otrygghet på mindre folktäta platser eller stråk. Människor med olika bakgrund och erfarenheter upplever stadsmiljöer och dess noder på mycket olika sätt och lagen får inte innebära att möjligheterna till att bygga en jämlik stad försvåras.

I promemorian förklaras att aktuella kostnader för insatser bör kunna finansieras på samma sätt som övriga verksamheter, genom lokalhyra eller andra avgifter vid bytespunkten. Kollektivtrafiken är priskänslig, efterfrågan och användning av kollektivtrafik kommer därför påverkas av prisnivån. Stadsbyggnadsnämnden anser därför att förslaget inte får medföra ökade kostnader för resenärerna.

ordförande

[Förnamn Efternamn]

sekreterare

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]