



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-11-28

### Vår referens

Kenneth Fryklander

Trafikplanerare

kenneth.fryklander@malmo.se

## Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur, STK-2024-1510

**SBN-2024-873**

### Sammanfattning

Naturvårdsverket föreslår att målgruppen för att söka statligt stöd till laddinfrastruktur utvidgas så att stöd även kan lämnas för laddinfrastruktur hos hantverksfirmor, budbils- och transportfirmor samt av taxibilar. Stödet kommer också att kunna ges till besöksparkering vid till exempel hotell, campinganläggningar eller andra utflyktsmål. Kommuner och kommunala bolag har också rätt att söka stödet. Ansöknings- och prövningsförfarandet föreslås också bli förenklat. Stadsbyggnadsnämnden välkomnar Naturvårdsverkets förslag men då förslaget inte berör nämndens ansvarsområden har stadsbyggnadsnämnden inget ytterligare att framföra.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

### Beslutsunderlag

- Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke publik laddinfrastruktur
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-12-12 - Förslag på förordningsändringar laddinfrastruktur
- Förslag till yttrande SBN 2024-12-12 - Förslag på förordningsändringar laddinfrastruktur

### Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2024-12-12



## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

### Ärendet

Naturvårdsverket har fått i uppdrag att se över hur förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddpunkter för elfordon bör förändras för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke publik laddinfrastruktur.

Stödet kan idag ges till i huvudsak boende och anställda. Genom Naturvårdsverkets förslag utvidgas målgruppen så att stöd även kan lämnas för laddinfrastruktur till hantverksfirmor, budbils- och transportfirmor samt till taxibilar. Här inkluderas även till exempel fordon inom hemtjänst och fastighetsskötsel. Stödet kommer också att kunna ges till besöksparkering vid till exempel hotell, campinganläggningar eller andra utflyktsmål. Ändringarna som föreslås kommer också att möjliggöra för kommunala bostadsbolag att söka stöd för laddinfrastruktur vid sina hyresfastigheter, detta gäller även gästparkeringarna.

Ansöknings- och prövningsförfarandet föreslås också bli förenklad. De som tidigare kunnat söka stöd för investeringar i icke-publik laddinfrastruktur enligt *förordning (2015:517) om lokala klimatinvesteringar* föreslås i stället prövas enligt *förordning (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon*. Det ger ökade förutsättningar för dessa att få stöd, eftersom kraven på att redovisa beräknad klimatnytta minskar och att ansökningar kan lämnas in löpande under året.

Maxbeloppet för laddning till och med en maximal laddningseffekt på 23 kW AC föreslås till 15 000 kronor per laddningspunkt, i likhet med tidigare. Sökanden beviljas som mest 50% av investeringskostnaden.

Naturvårdsverket bedömer inte att förslaget nämnvärt påverkar kommunernas befogenheter, skyldigheter, organisation eller verksamhetsformer.

### Ansvariga

Daniel Svanfelt Enhetschef

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör