



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-10

Vår referens

Jonas Standar

Trafikplanerare

Jonas.Standar@malmö.se

Remiss - samråd rörande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö, TN-2020-3149 SBN-2024-502

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad (TROMP). TROMP anger vision, målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. Den beskriver en vision att jobba mot och tre ledord (yta, vistelse och hälsa) att jobba i linje med. TROMP innehåller också 10 riktlinjer som kan ses som inriktningsmål och anger de strategiska inriktningar och utvecklingsperspektiv som bedöms vara avgörande för att nå mål och vision.

Förslag till beslut

1.Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Bilaga - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, remissversion juni 2024
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-10-24 Samrådshandling för Trafik- och mobilitetsplan för Malmö
- Förslag till yttrande SBN 2024-10-24 Samrådshandling för Trafik- och mobilitetsplan för Malmö

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2024-10-24

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden



Ärendet

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad (TROMP). TROMP anger vision, målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter, samt kompletterar andra styrdokument för staden, till exempel miljöprogram och energistrategi.

TROMP beskriver en vision för Malmö stad, en beskrivning i breda termer som täcker in många aspekter och kvaliteter så som blåa och gröna miljöer, tillgänglighet, en trygg och lugn stad, vistelsekvaliteter etc. TROMP beskriver att vi ska jobba mot visionen med linje med våra ledord, vilka är Yta, Vistelse och Hälsa. Yta avser att använda stadens ytor effektivt och klokt, med kapacitetsstarka, yteffektiva och hållbara transportslag. Vistelse handlar om att tillgodose behovet av vistelse i det offentliga rummet, samt att frigöra plats så att ytorna för vistelse kan öka. Slutligen handlar Hälsa om att minska buller och utsläpp samt att ha ett transportsystem med aktiv mobilitet.

TROMP har satt långsiktiga mål för mobiliteten, och genom att utveckla det yteffektiva resandet och maximera nyttan av befintlig infrastruktur så uppfylls många av målsättningarna. De mål som TROMP anger är följande:

- All trafiktillväxt fram till 2040 ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik, vilket innebär samma mängd biltrafik som idag
- Färdmedelsmål
 - för Malmöborna
 - för in- och utpendling
- Delningsfordon 2040:
 - 80% av alla malmöbor ska ha tillgång till delningsbil inom 500m
 - 60% av alla malmöbor ska ha tillgång till delningscykel inom 200m
- Godstransporter ska utvecklas så att de fungerar väl på stadens villkor, är förutsägbara och yteffektiva.

TROMP innehåller 10 riktlinjer, vilka enligt TROMP kan ses som inriktningsmål och anger de strategiska inriktningar och utvecklingsperspektiv som bedöms vara avgörande för att nå visionen. Riktlinjerna beskrivs som konkretiseringar av översiktsplanen och ska vara vägledande för arbetet med planering, utformning och uppföljning av mobilitet och transporter. De tio riktlinjerna är:



- Prioritering av ytor för hållbara färdmedel och vistelse ska öka vistelsekvaliteterna i Malmö
- Aktiv mobilitet och goda vistelsemiljöer ska förbättra malmöbornas hälsa
- Malmöborna ska känna sig säkra och trygga i staden
- Malmö ska bli en ännu bättre cykelstad
- Kollektivtrafiken ska byggas ut och kompletteras
- Mobilitetshubbar och delningsfordon ska underlätta vardagen och minska behovet av egen bil
- Ett klimatneutralt Malmö kräver fossilfria transporter
- Effektiv citylogistik och samordnade godstransporter är en del av det yteffektiva transportsystemet
- Reglering är ett kostnadseffektivt och snabbt verktyg i omställningen till ett hållbart transportsystem
- Malmös samverkan med stadens intressenter och omvärlden är en förutsättning för att nå långsiktiga mål för hållbart transportsystem

Slutligen beskriver TROMP hur olika styrmedel påverkar möjligheten att nå målen i TROMP, hur TROMP ska finansieras och genomföras samt hur uppföljning och revidering av TROMP ska göras. Bland annat beskrivs att behovet av att revidera TROMP ska göras i samband med aktualisering av Översiktsplan.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör