



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-09

Vår referens

Helena Denvall

Trafikplanerare

helena.denvall@malmo.se

Remiss från Region Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035, STK-2024-1067 SBN-2024-545

Sammanfattning

Region Skåne har tagit fram Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035. I programmet beskrivs vilka mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Skåne. Nio övergripande mål pekar ut riktningen för kollektivtrafikens utveckling, och med utgångspunkt från målstrukturen pekar Region Skåne vidare ut vägen genom nio ställningstaganden. Dessa visar hur Region Skåne i samverkan med andra aktörer behöver utveckla och planera för att tillsammans hitta en gemensam väg mot målen.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Bilaga - Kollektivtrafik i det öppna Skåne -Trafikförsörjningsprogram 2025-2035
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-10-24 Remiss Trafikförsörjningsprogram 2025-2035
- Förslag till yttrande SBN 2024-10-24 Remiss Trafikförsörjningsprogram 2025-2035
- Yttrande TFP 2024 POL000038 MalmöLundregionen

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2024-10-24

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ärendet

Region Skåne är regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Skåne. Som regional kollektivtrafikmyndighet ska Region Skåne enligt Lag (2010:1065) om kollektivtrafik regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet är tillsammans med budgeten det viktigaste dokumentet för regionfullmäktiges styrning av den regionala kollektivtrafiken. Regionfullmäktige har beslutat (2016-11-29, § 252) att varje kommande trafikförsörjningsprogram ska fastställas så snart det bedöms lämpligt efter genomfört allmänt val till regionfullmäktige vart fjärde år.

Remissversionen av Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 presenteras digitalt via följande länk:

<https://storymaps.arcgis.com/collections/46913114fe3f466b99b1f9711fe350ff>

Region Skåne önskar synpunkter särskilt kring följande frågeställningar:

- Hur ser kommunerna och övriga aktörer på den målstruktur och de föreslagna mål som redovisas i Trafikförsörjningsprogrammet?
- Hur väl går Trafikförsörjningsprogrammets ställningstaganden i linje med kommunernas och övriga aktörers strategier och inriktning om ett hållbart resande?
- Är de förslag till ställningstaganden och genomförande som beskrivs i kapitel 4-5 tillräckligt tydliga för att förstå hur kollektivtrafiken ska utvecklas? Om inte, vad saknas?
- Hur ser kommuner och övriga aktörer på de föreslagna noder och prioriterade hållplatser som redovisas i trafikförsörjningsprogrammet?

I Trafikförsörjningsprogrammet beskrivs vilka mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i Skåne.

Målen i trafikförsörjningsprogrammet beskriver en övergripande inriktningsnivå för kollektivtrafiken 2035. Målen är formulerade för att bidra till den regionala utvecklingsstrategins målbild för Skåne och stötta de framtagna planeringsstrategierna i regionplan för Skåne 2040, som i sin tur kan kopplas till de globala hållbarhetsmålen. Målen tar sin utgångspunkt i de förutsättningar och framtida trender som har identifierats. Nio övergripande mål pekar ut riktningen för kollektivtrafikens utveckling. För att möjliggöra ett bredare perspektiv kompletteras dessa nio övergripande mål med ett antal indikatorer som inte är målsatta men som på olika sätt speglar en utveckling i önskvärd riktning mot de övergripande tematiska målen.



De nio målen är följande:

Närhet, närbarhet. För en god geografisk tillgänglighet:

1. Tillgänglighet till tillväxtmotorer
2. Tillgänglighet till regionala kärnor
3. Tillgänglighet i mindre orter

Inkludering. För trygga och användarvänliga resmöjligheter:

4. Tillgängliga hållplatser
5. God upplevd tillgänglighet
6. God upplevd trygghet

Resurseffektivitet. För en hållbar samhällsutveckling:

7. Förnybar energi och energieffektivitet
8. Kollektivtrafikens marknadsandel
9. Kostnadsträckningsgrad

Med utgångspunkt från målstrukturen pekar Region Skåne ut vägen genom ställningstaganden för kollektivtrafikens utveckling. Inriktningen anger nio övergripande ställningstaganden som visar hur Region Skåne i samverkan med andra aktörer behöver utveckla och planera för att tillsammans hitta en gemensam väg mot målen. Utpekade ställningstaganden beskriver ett behov av utveckling inom områden som Region Skåne inte har full rådighet över utan är beroende av ett samspel med kommuner och andra organisationer.

De nio ställningstagandena är följande:

Närhet, närbarhet. För en god geografisk tillgänglighet:

1. Sammanhängande stråk
2. Strukturbildande kollektivtrafik
3. Noder för kombinerad mobilitet

**Inkludering. För trygga och användarvänliga resmöjligheter:**

4. Kollektivtrafik för alla
5. Hela resan – perspektivet
6. Trygghetsskapande åtgärder

Resurseffektivitet. För en hållbar samhällsutveckling:

7. Hög framkomlighet
8. Innovationer för resurseffektiv utveckling
9. Långsiktigt hållbar kollektivtrafik

Gällande genomförande anges i Trafikförsörjningsprogrammet att Region Skåne har höga ambitioner för kollektivtrafiken, och det kommer krävas många olika satsningar under lång tid för att målen ska uppnås. Dialog och samverkan med berörda aktörer är en grundläggande förutsättning för att nå målen. Det är av stor vikt att planera tillsammans med andra aktörer och formulera gemensamma mål och strategier för att uppnå synergieffekter som stärker Skåne. För att styra kollektivtrafikens utveckling i önskad riktning innehåller programmet en övergripande bild av de planeringsprinciper och satsningar som är avgörande för att målen ska uppnås.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör