



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-08-07

Vår referens

Åke Hesslekrans

Planarkitekt

ake.hesslekrans@malmo.se

Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033

SBN-2024-392

Sammanfattning

Tekniska nämnden har till stadsbyggnadsnämnden översänt ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033 för synpunkter.

I förslaget till åtgärdsprogram anges tre inriktningar för arbetet med buller: ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker, rekreatiomsområden och offentliga vistelseytor. Femton åtgärdsexempel för Malmö är framtagna med uppskattad kostnad och ansvarsfördelning.

Stadsbyggnadsnämnden framför att åtgärdsprogrammet är relevant och har en inriktning som är väl anpassad till Malmös utmaningar kring trafikbuller.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse FGK 240423
- Bilaga 1 - Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- Bilaga - Malmö stad åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024-2033
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-08-27 Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033
- Förslag till yttrande SBN-08-27 Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2024-08-27



Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Bakgrund

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033. Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen.

Syftet med åtgärdsprogrammet är att det ska fungera som ett verktyg för att styra insatser som förbättrar ljudmiljön i Malmö. Insatserna ska minska bullrets negativa påverkan på människors hälsa och skapa en god livsmiljö. Vidare följer Malmö stad genom detta åtgärdsprogram den svenska förordningen och det europeiska direktivet för omgivningsbuller samt interna styrdokument som Miljöprogrammet, Trafik- och mobilitetsplanen och Naturvårdsplanen

Förslaget till åtgärdsprogram har tagits fram i samarbete mellan fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen. Dialog har även skett med stadskontorets ekonomiavdelning kring ansvar- och finansiering av bullerskyddsåtgärder inom Malmö stad. Ett förslag på en sådan modell presenteras i åtgärdsprogrammet.

I bullerkartläggningen redovisas kommunens stora bullerkällor från kommunalt, statligt och privatägt gatunät samt viss industri. Åtgärdsprogrammet å andra sidan redovisar endast vägtrafikens bullerkällor av trafik på Malmö stads egna gatunät. Det vill säga de gator som kommunen ansvarar för. De vägar där Trafikverket är väghållare ingår inte i programmet. Inte heller spårtrafiken i Malmö, där Trafikverket är ytterst ansvariga. Det vill säga Södra Stambanan, Ystadbanan, Kontinentalbanan och Öresundsbanan.

När nya byggnader och stadsdelar byggs finns lagstiftning som innebär att projekten tar hänsyn till buller under uppbyggnaden. Det ska då inte behövas några kompletterade bulleråtgärder i efterhand. Därför ger programmet endast exempel på åtgärder i befintlig miljö byggd innan 1997.

Malmö har en positiv trend med lägre bullerexponering. Uppföljning av tidigare års bullerkartläggningar visar att det idag är ca 18 000 färre Malmöbor som har över 55 dBA vid sin bostadsfasad. Andelen Malmöbor som störs av buller har alltså stadigt minskat sedan 2007. Sammanfattat är det 107 000 Malmöbor som vid sin bostadsadress har vägtrafikbuller på 55 dBA eller mer vid minst en fasad och av dem har 7700 personer 65 dBA eller mer vid minst en fasad. För spårtrafik är det 23 000 personer



som har 55 dBA eller mer och av dem är det 2300 personer som har 65 dBA eller mer vid en fasad.

Den senaste programperioden (2018-2023) har Malmö stad utfärdat bullerskyddsbidrag till bostäder med för höga ljudnivåer inomhus och Trafikverket har byggt skärmar vid Kontinentalbanan som förbättrat ljudmiljön vid bostäder längs med spåren. Skyddande åtgärder har genomförts i ny- och ombyggnadsområden och på vissa gator har trafiken fortsatt minska trots befolkningsökningen. Faktorer som tystare fordon, vägbeläggning som ger lägre buller samt hastighetssänkningar har också minskat bullerexponeringen över tid.

Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller

I förslaget till åtgärdsprogram anges tre inriktningar för arbetet med buller.

Inriktningarna gäller ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Femton åtgärdsexempel för Malmö är framtagna med uppskattad kostnad och ansvarsfördelning, för att uppfylla de delar som ska presenteras enligt bullerförordningen (2004:675).

Inriktning 1; Boendemiljöer

I Malmö ska ingen ha trafikbuller över rekommenderade nivåer i sin bostad.

Inriktningen innebär att skapa bättre möjligheter för god nattsömn samt till ostörd vistelse, såväl inomhus som utomhus i bostadsmiljöer. Under programperioden planeras insatser för att minska inomhusnivåerna hos de mest bullerutsatta. I Malmö har ungefär 7700 personer över 65 dBA vid minst en fasad. Inom programperioden planeras extra insatser inom bullerskyddsbidraget genom att informera om bidraget för de bostäder som har över 65 dBA vid fasad.

En annan insats som skulle behöva övervägas är bullerskydd längs särskilt utsatta sträckor. Bullerskydd längs Inre Ringvägen och dess infartsleder behöver kompletteras och förbättras för att uppnå en bättre ljudmiljö i intilliggande bostadsområden.

Inriktning 2; Förskolors och grundskolors utemiljöer

I Malmö ska barn ha ljudmiljö på skolgården eller förskolegården som ger möjlighet till lek, lärande och återhämtning.

Dagens riktvärden för en god ljudmiljö är 55 dBA ekvivalentnivå och 70 dBA maximalnivå på hela ytan för skolgården eller förskolegården. Utifrån bullerkartläggningen har 200 av kommunens 377 förskolor och skolor en gårdsyta där god ljudmiljö inte uppfylls. Under denna programperiod behöver åtgärder övervägas för att förbättra ljudmiljön utomhus vid de mest bullerutsatta förskolorna och grundskolorna. Den mest effektiva åtgärden för att förbättra ljudmiljön är uppförande



av bullerskärmar, även om andra åtgärder som sänkt hastighet, trafikstyrningar och tystare beläggning kan vara möjliga. Åtgärder behöver övervägas att utföras vid minst sex förskolor eller grundskolor under programperioden 2024-2033.

Inriktning 3; Parker, rekreationsområden och offentliga vistelsezoner

I Malmö ska alla ha tillgång till naturens tystnad.

För parker så bör 50 dBA ekvivalent ljudnivå på 50% av ytan uppfyllas för att uppleva god ljudmiljö enligt Naturvårdsverket. Av Malmös 137 naturområden uppfyller 73 inte kriterierna för vad som anses vara en god ljudmiljö. Möjlighet till avkoppling i parker och rekreationsområden har stor betydelse för människors välbefinnande därför är det viktigt med god ljudmiljö i parker. Under programperioden bör minst en åtgärd övervägas och minst en åtgärd utföras som förbättrar ljudmiljön i en park eller ett rekreationsområde.

Organisation

För samordning och uppföljning av åtgärdsprogrammet bildas en programgrupp med tillhörande styrgrupp. Medarbetare från Fastighets- och gatukontoret, Miljöförvaltningen, Serviceförvaltningen och Stadsbyggnadskontoret deltar i programgruppen och programledare tillsätts av Fastighets- och gatukontoret. För beslut av genomförande av åtgärder ansvarar respektive nämnd.

De åtgärder som genomförs kopplat till åtgärdsprogrammet finansieras genom att de inarbetas i budgetprocessen i respektive förvaltning.

Förslaget till åtgärdsprogram har tagits fram i samarbete mellan Fastighets- och gatukontoret, Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret och Serviceförvaltningen. Dialog har även skett med stadskontorets ekonomiavdelning kring ansvar- och finansiering av bullerskyddsåtgärder inom Malmö stad. Ett förslag på en sådan modell presenteras i åtgärdsprogrammet.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör