



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-05-06

### Vår referens

Annika Reischmann  
Planeringssekreterare  
annika.reischmann@malmö.se

## Remiss från Trafikverket - Riksintresseprecisering för Malmö flygplats, STK-2024-635 SBN-2024-323

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt en remiss från Trafikverket gällande en riksintresseprecisering för Malmö flygplats. Malmö flygplats är ett riksintresse för kommunikationsanläggningar enligt 3 kap 8§ miljöbalken och ska skyddas mot åtgärder som påtagligt försvårar tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Trafikverket har tagit fram en uppdatering av den precisering av riksintresset som togs fram 2013.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

### Beslutsunderlag

- Rapport - Riksintresseprecisering för Malmö flygplats
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-05-28 Riksintresse för Malmö flygplats
- Förslag till yttrande SBN 2024-05-28 Riksintresse för Malmö flygplats

### Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2024-05-28

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

### Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt en remiss från Trafikverket gällande en riksintresseprecisering för Malmö flygplats. Svar önskas senast 2024-06-04. Utredningen har haft i uppdrag att uppdatera den riksintresseprecisering som publicerades 2013. Riksintresseanspråket ska enligt bestämmelserna i 3 kap. 8 §



miljöbalken skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomst eller utnyttjande av anläggningen.

### **Bakgrund**

Denna riksintresseprecisering är ett underlag som Trafikverket enligt 2§ förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområde m.m., ska lämna till länsstyrelsen. Av plan och bygglagen (2010:900) framgår att det är länsstyrelsen som i förhållande till kommunernas planering tar tillvara och samordnar statens intressen och därvid särskilt verkar för att riksintressen tillgodoses.

Riksintressets markanspråk kring en flygplats utgörs av mark som direkt används eller som i framtiden kan komma att användas för luftfartens behov. För att tillkomst eller utnyttjande av riksintresset inte ska försvåras måste ytterligare områden beaktas när ny bebyggelse eller markanvändning planeras. Det kan handla om områden som påverkas av buller från flygplatsen eller områden där höga objekt skulle kunna utgöra hinder för landande eller startande flygplan eller störa ut flygtekniska system.

### **Uppdatering av riksintresseprecisering**

I uppdateringen av Malmö flygplats har Trafikverket bedömt att det inte finns något behov av en parallellbana. En sådan redovisades inom markanspråksområdet i preciseringen 2013. För att riksintresseanläggningen ska kunna utnyttjas och verksamheten fungera, är det av stor vikt att flygtrafiken och tillgängligheten till och från flygplatsen fungerar på ett bra sätt. Utvecklingen av områdena kring flygplatsen måste ske på ett sådant sätt att tillgängligheten inte påverkas negativt. Markanspråket för en flygplats enligt gällande schablon, utgörs av ett område som sträcker sig 500 meter i vardera riktningen från en banas centrumlinje samt 1 500 meter i längdled i vardera riktningen, räknat från rullbanans ändar. Utbredningen relaterar till de faktiska måtten, i vissa fall med en utökning för att möjliggöra framtida utbyggnad.

I markanspråket för Malmö flygplats har i den tidigare preciseringen från 2013 ingått dels ett utökat markanspråk avseende en parallellbana, dels en förlängning av befintligt bana söderut med 500 meter. Något behov av en ytterligare bana bedöms inte finnas i framtiden. Däremot är Trafikverkets bedömning att det i framtiden kvarstår ett behov av en förlängning av banan med 500 meter söderut. Detta beror på att behovet av flygfraktstransporter beräknas öka, framför allt till och från långväga destinationer men dessutom förväntas en ökning av chartertrafiken. Fraktflygplanen är stora och många har behov av en lång rullbana. Markanspråket berör förutom Svedala kommun även Lunds kommun i den norra delen.



Förutom markanspråket redovisas också påverkansområden i form av flygbullerkurvor, flyghinderbegränsande ytor och procedurområden. Dessa sträcker sig utanför såväl markanspråket som flygplatsområdet och behöver uppmärksammas och skyddas mot åtgärder som påverkar verksamheten negativt eller påtagligt försvårar utnyttjande av flygplatsen.

Malmö kommun geografiska utsträckning berörs inte direkt av de begränsningar som riksintresset ställer på omgivningen för att möjliggöra in- och utflygningar till och från flygplatsen. Däremot berörs hela Malmös geografi av flygplatsens MSA-yta (Minimum Sector Altitude) som utgör en yta med en radie om 55 km runt flygplatsen inom vilken flygplanen påbörjar den sista delen av inflygningen. Denna yta är att betrakta som samrådsområde för höga byggnadsobjekt. I huvudsak är det kommunikations- och navigeringstekniska signaler som kan påverkas. Alla nya hinder i form av byggnadsobjekt, oavsett typ, och som är högre än 20 meter över mark- eller vattenytan ska därmed samrådas med Trafikverket, LFV och flygplatsoperatören Svedavia. För Malmös del medför detta inte några skillnader gentemot det som framförs i nuvarande riksintresseprecisering.

Denna riksintresseprecisering gäller tills den uppdateras, och ska tjäna som underlag för kommunernas fysiska planering och tillståndsprövning samt för andra myndigheters handläggning som berör riksintresset.

### **Stadsbyggnadskontorets bedömning**

Stadsbyggnadskontoret ser positivt på preciseringen och den vägledning som läggs till för att underlätta för den fysiska planeringen. Stadsbyggnadskontoret har formulerat ett yttrande till kommunstyrelsen som stadsbyggnadsnämnden föreslås ställa sig bakom.

### **Ansvariga**

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör