



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-04-04

### Vår referens

Åke Hesslekrans

Planarkitekt

ake.hesslekrans@malmo.se

## Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 SBN-2024-211

### Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram ett åtgärdsprogram, för perioden 2024-2028, enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller. Åtgärdsprogrammet ska enligt förordningen omfatta statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än 3 miljoner fordon, samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Stadsbyggnadsnämnden anser att åtgärdsprogrammet är tillfredsställande men önskar att det finns möjlighet för berörda kommuner att följa upp de skolor, förskolor och boende som Trafikverket har identifierat som bullerutsatta. Även framtida godstrafikökningar i Malmö orsakade en fast Fehmarn Bält-förbindelse skulle behöva belysas mer.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag

### Beslutsunderlag

- Rapport - Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024-2028
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-04-23 Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Förslag till yttrande SBN 2024-04-23 Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028

### Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2024-04-23

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



## Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden anser att Trafikverkets åtgärdsprogram är väl beskrivet på en översiktlig nivå och innehåller de analyser som kan förväntas utifrån förordningens formuleringar.

Däremot är det svårt att få en klar bild av vilka åtgärder som planeras eller utreds inom respektive kommun. Stadsbyggnadsnämnden noterar att Trafikverket konstaterar att 600 skolor och förskolor är bullerutsatta från statliga vägar och järnvägar vilka Trafikverket ansvarar för. I detta sammanhang vore det bra om kommunerna kan se vilka skolor och förskolor som berörs i den egna kommunen genom referens eller bilaga. En god service hade också varit om Trafikverket meddelade berörda kommuner vilka skolor och förskolor som är bullerutsatta. Med avseende på Malmö så berör det främst Kontinentalbanan och Yttre Rinvägen.

Stadsbyggnadsnämnden konstaterar att i och med byggandet av den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält kommer sannolikt godstrafiken genom Malmö att öka. Detta innebär utmaningar vid förtätning och utveckling av områden i närheten av Kontinentalbanan och Yttre Ringvägen. Stadsbyggnadsnämnden hade gärna sett att denna problematik belystes i åtgärdsplanen.

Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på att frågan om vibrationer har tagits upp i åtgärdsplanen.

## Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör