



Datum

2024-04-10

Adress

Diarienummer

SBN-2024-211

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

**Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för
omgivningsbuller 2024-2028
STK-2024-489**

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram ett åtgärdsprogram, för perioden 2024-2028, enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller. Åtgärdsprogrammet ska enligt förordningen omfatta statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än 3 miljoner fordon, samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Stadsbyggnadsnämnden anser att åtgärdsprogrammet är tillfredsställande men önskar att det finns möjlighet för berörda kommuner att följa upp de skolor, förskolor och boende som Trafikverket har identifierat som bullerutsatta. Även framtida godstrafikökningar i Malmö orsakade en fast Fehmarn Bält-förbindelse skulle behöva belysas mer.

Yttrande

Trafikverket har tagit fram ett åtgärdsprogram, för perioden 2024-2028, enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller. Åtgärdsprogrammet ska enligt förordningen omfatta statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än 3 miljoner fordon, samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt även vibrationsstörningar i bostäder. Trafikverket har kartlagt de mest trafikerade vägarna och järnvägarna enligt ovan.

Kartläggningen visar att totalt drygt 1,2 miljoner människor var utsatta för bullernivåer som översteg Lden 55 från trafiken på de kartlagda vägarna och järnvägarna. Under femårsperioden 2019–2023 har Trafikverket vidtagit bullerskyddsåtgärder för ca 31 600 personer längs statliga vägar och järnvägar. 9 100 personer var utsatta för buller från statliga vägar och 22 500 personer var utsatta för buller från statliga järnvägar. Ett antal fastighetsägare har erbjudits förvärv på grund av höga vibrationsnivåer. Inom perioden för åtgärdsprogrammet beräknas arbetet med skyddsåtgärder i form av skärmar, fasadåtgärder och inköp av fastigheter kunna fortgå i ungefär samma takt som de senaste åren. Även förskolor och grundskolor kommer att åtgärdas.



Stadsbyggnadsnämnden anser att Trafikverkets åtgärdsprogram är väl beskrivet på en översiktlig nivå och innehåller de analyser som kan förväntas utifrån förordningens formuleringar.

Däremot är det svårt att få en klar bild av vilka åtgärder som planeras eller utreds inom respektive kommun. Stadsbyggnadsnämnden noterar att Trafikverket konstaterar att 600 skolor och förskolor är bullerutsatta från statliga vägar och järnvägar vilka Trafikverket ansvarar för. I detta sammanhang vore det bra om kommunerna kan se vilka skolor och förskolor som berörs i den egna kommunen genom referens eller bilaga. En god service hade också varit om Trafikverket meddelade berörda kommuner vilka skolor och förskolor som är bullerutsatta. Med avseende på Malmö så berör det främst Kontinentalbanan och Yttre Rinvägen.

Stadsbyggnadsnämnden konstaterar att i och med byggandet av den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält kommer sannolikt godstrafiken genom Malmö att öka. Detta innebär utmaningar vid förtätning och utveckling av områden i närheten av Kontinentalbanan och Yttre Ringvägen. Stadsbyggnadsnämnden hade gärna sett att denna problematik belystes i åtgärdsplanen.

Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på att frågan om vibrationer har tagits upp i åtgärdsplanen.

ordförande Namn Namn

sekreterare Namn Namn

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]