



Motion utredning om ny stadsnära fossilfri flygplats

Motionen föreslår en utredning om en ny citynära miljövänlig flygplats för inrikes- och regional flygtrafik i norra Europa för att stärka attraktionen att investera i Malmö. I Skåne har vi i över 25 år haft en Öresundsförbindelse som har knutit samman vår region. Inom kort räknar Skånetrafiken med att kapaciteten på bron är nådd och vi behöver även bygga både en metro mellan Malmö-Köpenhamn. Dessa två system hanterar närområdet, inte det större geografiska perspektivet.

Bakgrunden till motionen är att vi i närtid ser en ny typ av miljö och klimatsmarta flygplan som passar in i Malmös hållbarhetsstrategier. Teknikutvecklingen ger att framtidens fossilfria flygmodeller kommer under de närmaste decennierna att ersätta dagens flyg som drivs av klimatpåverkande flygfotogen och biobränsle. Flera flygplanstillverkare har i sin prognos att de kommer introducera utsläppsfria tysta flygplan för reguljär och inrikestrafik innan 2040.

RISE Rapport April 2022, på uppdrag av Trafikverket påtalar att flyget blir en viktig del i den hållbara omställningen och kommer på en längre tidshorisont, bortom 10 år, sannolikt vara en stor del av inrikesflyget i Sverige”.

Norge har satt som mål att alla inrikesflyg ska vara elektrifierade till år 2040. Dessa nya plan ska både vara utsläppsfria och tysta. Flygplanstillverkarna påtalar de nya flygplanen kan halvera dagens biljettpris.

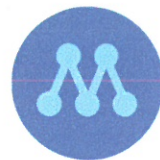
Regeringen har 2023 gett Trafikverket att utreda upphandling av elflyg på linjer med allmän trafikplikt. Regeringen vill behålla stadsnära flygplatser och Bromma kommer vara en nod för utsläppsfri inrikes flygtrafik. Med dessa framtidsscenarier bör Malmö utreda hur vi kan skapa en ny stadsnära flygplats för att knyta ihop södra Sverige och norra Europa med en ny hubb för miljövänligt flyg. Kastrup är idag Nordens största internationella flygplats och är nära sitt kapacitetstak. Motionen förslag till utredning ger möjlighet till miljövänligt komplement i närområdet till Köpenhamn.

Motionens bakgrund är att skapa attraktivitet och stärka Malmös miljövarumärke för etablering av nya kontor och arbetsplatser i city. Nyhamnen planeras att ge möjligheter för 12 - 16000 arbetsplatser, för lyckas kommer det krävs utökade kommunikationsmöjligheter med ett större geografiskt upptagningsområde för att stärka investeringsviljan. En attraktiv pendlingstid är en dryg timme, med motionens förutsättning kan resenärer från och till Malmö C nå Berlin, Hannover, Warszawa, Stockholm, Karlstad, Oslo och några städer till för in och utpendling.

Med anledning av ovan föreslås kommunfullmäktige besluta uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med berörda nämnder,

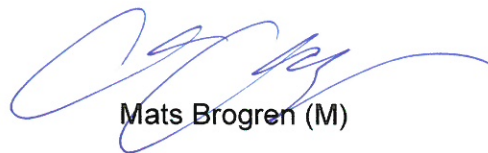
- stärka Malmös position genom att utreda en ny stadsnära flygplats för miljövänliga flygplan.
- utreda en snabbförbindelse mellan Malmö centralstation och tilltänkt placering av ny flygplats

Motion



- utreda om den kommande Metroförbindelsen kan nå placeringen av den stadsnära flygplatsen.

Malmö 2023-05-25



Mats Brogren (M)