



Datum
2023-11-29
Vår referens
Helena Denvall
Trafikplanerare
helena.denvall@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Automatiserad körning, STK-2023-1379 SBN-2023-754

Sammanfattning

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet har tagit fram en promemoria gällande automatiserad körning. I promemorian föreslås en ny förordning om helautomatiserade fordon. Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på att kommunen som väghållare är berättigad att besluta om vilka platser inom det kommunala vägnätet som helautomatiserade fordon får framföras, men anser att andra självkörande fordon än motorfordon med fördel hade kunnat inkluderas i förslaget. Stadsbyggnadsnämnden anser också att det går att ifrågasätta om föraransvaret, som definieras av kontroll över fordonet och förmåga att ingripa, verkligen kan likställas med aktivering av ett fordon.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Promemoria automatiserad körning
- Förslag till yttrande SBN 2023-12-14 Automatiserad körning
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2023-12-14 Automatiserad körning

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2023-12-14

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet har tagit fram en promemoria gällande automatiserad körning. I promemorian föreslås en ny förordning om helautomatiserade fordon. Den nya förordningen föreslås träda i kraft den 1 juli 2024.

I juli 2022 antogs en EU-förordning som innehåller tekniska krav för fordon som är helt automatiserade och som kan föras utan en förare på plats i fordonet.

Automatiserade fordon som uppfyller de tekniska kraven kan därmed sättas på marknaden. Hittills har inga sådana fordon typgodkänts i Sverige.

För att underlätta att automatiserade fordon utvecklas och sätts på marknaden i Sverige föreslår regeringen att det införs svenska trafikregler som anger var fordonen får föras. Det finns annars en risk att fordonen förs var som helst. Oklarheter i trafikreglerna kan också medföra att helautomatiserade fordon inte sätts på marknaden i Sverige och att utvecklingen avstannar.

Förordningen innebär att de typgodkända automatiserade fordonen bara får föras på särskilt utpekade områden, mellan fasta målpunkter längs förutbestämd rutt eller inom specifika parkeringsutrymmen. Väghållaren får besluta om platser och rutter där dessa fordon får föras. Förordningsförslaget innebär också att den som aktiverar det automatiska körsystemet ska anses som förare av fordonet.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör