



Datum

2023-11-02

Vår referens

Hanna Björklund

Planeringssekreterare

Hanna.Bjorklund@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss - Samråd om förslag till ändrade havsplaner 2023 för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet, STK-2023-1009 SBN-2023-699

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har till stadsbyggnadsnämnden översänt Förslag till ändrade havsplaner 2023 för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet på remiss. Regeringen tog beslut om havsplaner 2022. Det huvudsakliga syftet med översynen den här gången är att skapa förutsättningar för mer elproduktion i haven.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Inbjudan till samråd
- Förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet
- Konsekvensbeskrivning förslag till ändrade havsplaner
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2023-11-16 samråd om förslag till ändrade havsplaner
- Förslag till yttrande SBN 2023-11-16 samråd till ändrade havsplaner

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2023-11-16

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Den 10 februari 2022 tog regeringen beslut om de första svenska havsplanerna för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet. Samtidigt fick HaV i uppdrag att ändra havsplanerna, för att skapa förutsättningar för mer elproduktion i havet. Havsplanering är till för att havet ska användas hållbart, nu och i framtiden. Många ska samsas om havet, och havsplaner ska ge vägledning till myndigheter, kommuner och regioner vid planläggning och prövning av anspråk på användning av områden i havet och kring vad som är den bästa användningen av havet ur ett helhetsperspektiv. Målåret i havsplanerna är år 2040. Samtidigt används år 2050 som visionsår för att stimulera till diskussion och tankar om planeringens långsiktiga perspektiv.

Processen med att ta fram havsplaner har två formella dialogskeden, samråd och granskning, innan regeringen fattar beslut om havsplanerna enligt havsplaneringsförordningen. Den statliga havsplaneringen omfattar tre havsplaner – en för Bottniska viken, en för Östersjön och en för Västerhavet. Malmös kustlinje utgör en del av havsplanen för Östersjön. Regeringen får meddela föreskrifter om sådana förbud eller begränsningar av verksamheter och åtgärder inom ett havsplanerat område som behövs för att uppnå syftet med planen.

I enlighet med uppdraget är havsbaserad vindkraft huvudfokus i förslaget. Utgångspunkten för planeringen för havsbaserad vindkraft har framför allt varit underlag för nya eller ändrade områden för energiutvinning i havsplanerna (Energimyndigheten, 2023a). Samrådet är det första formella dialogskedet i havsplaneringsprocessen. I stora delar av havet kan olika användningar samsas om de anpassar sig till varandra. Havsplanerna vägleder om vilken eller vilka användningar som har företräde och vilken anpassning som behövs. Havsplanerna anger tretton användningar:

- elöverföring
- energiutvinning
- utredningsområde energiutvinning
- försvar
- generell användning
- kultur
- natur
- rekreation
- sandutvinning
- utredningsområde sandutvinning
- sjöfart
- utredningsområde sjöfart
- yrkesfiske

Miljömässiga, ekonomiska och sociala konsekvenser sammanfattas övergripande i planförslaget, samt mer utvecklat i dokumentet *Konsekvensbeskrivning av förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet*.

Vi vill få in synpunkter på ett stort antal energiutvinningsområden för att komma fram till de mest lämpliga områdena sett till både energiutvinning, andra intressen, samt helheten. Utöver våra förslag till områden med energiutvinning redovisar vi även ett antal alternativa områden. Vi önskar därför få in synpunkter både på föreslagna områden och på de alternativa områdena under samrådet. Havsplanerna innehåller vägledning om mest lämplig användning. Den eller de användningar som anges i ett område har företräde framför andra användningar. Havsplanerna ger vägledning om hur våra havsområden ska användas. De blir ett viktigt underlag när det ska fattas beslut om framtida utbyggnad av havsbaserad vindkraft. Till år 2045 beräknas Sveriges behov av el-energi mer än fördubblas, från dagens cirka 140 Terawattimmar (TWh) per år till upp mot 300 TWh per år. Uppdragets målsättning är att de ändrade havsplanerna ska skapa förutsättningar för en årlig elproduktion i havet på ytterligare 90 TWh, utöver de 20 till 30 TWh som ryms i de befintliga planerna.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör

