



Datum
2023-11-03
Adress

Yttrande

Diarienummer
SBN-2023-699

Till
Kommunstyrelsen

Remiss - Samråd om förslag till ändrade havsplaner 2023 för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet, STK-2023-1009

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden är positiv till att både Lillgrund och Sjollen pekas ut som allmänt intresse för energiutvinning. Nämnden anser att Öresundsmetron ska pekas ut som ett utredningsområde mellan Köpenhamn och Malmö, samt att ett nationellt förfarande för ett sammanhängande kustskydd ska utvecklas och redovisas.

Yttrande

Havsplanering är ett viktigt verktyg för att nå en långsiktig hållbar utveckling av haven. Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på att bättre förankra och utveckla havsplanerna och för ytterligare möjligheter till energiutvinning i havet. Stadsbyggnadsnämnden är positiv till att Lillgrund och Sjollen som pekas ut i Översiktsplan för Malmö, båda nu även pekas ut i Havsplanen som lämpliga för vindkraft. Vidare utredningar kring påverkan på naturintressen och sjöfart behövs enligt Havsplanen. Stadsbyggnadsnämnden instämmer i detta och ser att ökad lokal energiproduktion i form av vindkraft behöver öka för att klara den gröna omställningen samt tillgodose näringslivets och hushållens behov av energi till rimliga kostnader i södra Sverige. Natur- och kulturmiljöintressen bedöms inte permanent påverkas negativt av vindkraftsetableringar då vindkraftverkens livslängd beräknas till ca 20 år och marken då går att återställa.

Stadsbyggnadsnämnden anser att det är av yttersta vikt att Öresundsmetron inkluderas i havsplanen som ett utredningsområde mellan provostenen i Köpenhamn och Västra Hamnen i Malmö. Eftersom Öresundsmetron är av stor vikt för såväl Malmö stad som regionen behöver det säkerställas att havsbaserade utvecklingsprojekt i Öresund inte försvårar dess genomförande.

Havsplanen ger ingen vägledning i den för samhället och kommunerna brännande frågan klimatanpassning. Det är av största vikt att utveckla ett nationellt förfarande för ett sammanhängande kustskydd.

Öresund har ett rikt marint djur- och växtliv som både är unikt och känsligt, samtidigt som det har stor betydelse för rekreation, naturupplevelser, fysisk aktivitet, lärande samt för det marina näringslivet. Stadsbyggnadsnämnden ser ett behov av att aktivt verka för att långsiktigt säkerställa havets ekosystemtjänster och utreda fler skyddade områden i Malmös havsområde samtidigt som Öresunds andra viktiga funktioner kan utvecklas

Riksintresse för högexploaterad kust bygger enligt värdebeskrivningen på att ”*kustområdenas natursköna och kulturellt intressanta områden har ett särskilt stort värde för rekreation och turism för den breda allmänheten och att dessa värden ska skyddas mot exploatering som gör att de går förlorade*”.

Malmös kuststräcka omfattas av riksintresse högexploaterad kust trots att stora delar av sträckan är modifierad. Samtidigt skapar riksintresset svårigheter att utveckla de kustnära tätorterna. Riksintresset bör ses över för att bättre svara upp mot innehållet i beskrivningen utan att skapa onödiga hinder för utveckling i Malmös tätorter.

ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

sekreterare

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]