



Datum
2023-09-14
Vår referens
Kenneth Fryklander
Trafikplanerare
kenneth.fryklander@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss - Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, STK-2023-876 **SBN-2023-533**

Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret tagit fram en plan för hur Malmö stads interna laddinfrastruktur ska byggas ut så att en elektrifierad fordonspark för stadens verksamheter kan möjliggöras. Planen berör utbyggnaden av laddplatser inom såväl kommunalt som externt ägda fastigheter. Ansvaret för utbyggnaden av laddinfrastrukturen berör i huvudsak Malmö Leasing, Parkering Malmö, Servicenämnden och Tekniska nämnden.

Stadsbyggnadsnämnden har inga synpunkter på ansvarsfördelningen mellan dessa och den finansieringsmodell som presenteras. Stadsbyggnadsnämnden hade välkomnat en bedömning av hur stort påslaget på parkeringsavgiften som kan förväntas för de berörda förvaltningarna.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Plan för etablering av intern laddinfrastruktur
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2023-09-27 Plan för etablering av intern laddinfrastruktur
- Förslag till yttrande SBN 20230927 Plan för etablering av intern laddinfrastruktur

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2023-09-27

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 7 december 2022 att uppdra åt Malmö Leasing AB och Parkering Malmö att ta fram en handlingsplan för etablering av intern laddinfrastruktur för

parkeringsplatser knutna till stadens verksamheter. Utredningen är ett följduppdrag av rapporten ”En optimerad och elektrifierad fordonsflotta för stadens verksamheter”, i vilken det konstateras att en effektiv utrustning av laddinfrastruktur för stadens elfordon bör ske utifrån en övergripande och proaktiv strategi.

Det övergripande målet i planen är att åstadkomma en laddinfrastruktur som år 2030 möjliggör för en 100-procentig elektrifiering av Malmö stads lätta fordonsflotta. Målet är att elektrifiera fordonsparken i den takt fordonen byts ut. Malmö stads fordonsflotta består av personbilar, lätta och tunga transportfordon och en variation av arbetsfordon- och maskiner. Totalt ca 1300 fordon, varav ca 100 är tunga fordon. Laddinfrastruktur för tunga fordon och arbetsmaskiner hanteras inte i planen. Frånräknas redan elektrifierade fordon innebär det att cirka 1000 fordon ska elektrifieras under de kommande 7 åren, varav knappt 500 personbilar. Det ger ca 140 elfordon/år fram till år 2030.

Dessa fordon står parkerade på såväl kommunal som privat mark och laddbehovet varierar beroende på verksamhetens uppdrag och körschema. Av den anledningen föreslås följande delmål:

- Möjlighet till laddning ska alltid kunna ordnas på närliggande plats för de verksamheter som önskar leasa ett eldrivet fordon.
- Samtliga nyproducerade parkeringsplatser på kommunens mark ska förberedas med tomrör för kabeldragning till laddplats.
- Laddplatser ska etableras hos externa fastighetsägare med kommunal verksamhet inhyrd, för att möta verksamheternas behov.

I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering för att klara detta. Finansieringen av utbyggnaden är central för fortsatt god framdrift av laddinfrastrukturen. Förslaget i handlingsplanen innebär att servicenämnden äskar investeringsmedel för att kunna gräva och dra nödvändiga kablar till berörda parkeringsplatser på fastigheter som stadsfastigheter förvaltar. Investeringsäskandet bedöms vara i storleksordning 5 000 000 kronor per år i 7 år. Serviceförvaltningen tar även del av Parkering Malmös laddintäkter genom att inkludera laddintäkter till befintliga parkeringsavtal. Parkering Malmö ersätter även serviceförvaltningen för elförbrukningen i samband med laddningen.

Ansvar för utbyggnaden av laddinfrastrukturen berör i huvudsak Malmö Leasing, Parkering Malmö, Servicenämnden och Tekniska nämnden.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör