



Datum
2023-09-11
Vår referens
Helena Denvall
Trafikplanerare
helena.denvall@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss - Fordonsstrategi för Malmö stad, STK-2023-96 SBN-2023-649

Sammanfattning

På uppdrag av kommunstyrelsen har stadskontoret, Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag på fordonsstrategi för Malmö stads fordonspark. Planen utgör en strategi innefattande mål vad det gäller elektrifiering och effektiv användning av stadens interna fordonspark. Planen föreslår att en kommunövergripande bilpool för personbilar ska införas inom Malmö stad. En personbil som ska hyras av Malmö Leasing förväntas rulla minst 1000 mil per år. Om inte så är fallet hänvisas verksamheten till bilpoolstjänsten.

Stadsbyggnadsnämnden välkomnar utredningen och stadens vägval att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta. Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på införandet av bilpool, men poängterar vikten av att kommunala verksamheternas specifika behov tillgodoses, så som stadsmättningsavdelningens. Om en bil ska leasas eller ingå i en bilpool ska avgöras av verksamhetens funktion, inte av antalet körda mil per år. Stadsbyggnadsnämnden anser även att den föreslagna bilpoolen också bör innefatta andra fordon så som elcyklar och lastcyklar och således benämnas mobilitetspool.

I utredningen föreslås att samtliga kommunala verksamheter inför funktionen Fordonsstrategi. Stadsbyggnadsnämnden ifrågasätter funktionen fordonsstrategi och anser att verksamheterna snarare bör ha en kontaktperson som bistår Malmö Leasing och som har kännedom om verksamhetens behov av fordon och bestånd.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2023-09-27 Fordonsstrategi för Malmö stad

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2023-09-27

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Malmö Leasing, stadskontoret och miljöförvaltningen har arbetat fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stads fordonspark. Strategin innefattar mål vad gäller elektrifiering och effektiv användning av stadens interna fordonspark bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon samt arbetsfordon- och maskiner. Fordonsstrategins vägval att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta förväntas driva på Malmö stads omställningsarbete, bidra till att beslutade klimatmål nås, ge stora lokala miljönyttor samt minska stadens kostnader för transporter över tid.

I utredningen föreslås följande mål gällande elektrifiering av Malmö stads interna fordonspark:

1. Den lätta fordonsparken ska elektrifieras. Detta görs i takt med att befintliga fordon byts ut med målet att nå en helt elektrifierad fordonspark till 2030.
2. En intern laddinfrastruktur ska etableras, vilket möjliggör mål 1.
3. Fordonsflottan ska i sin helhet vara fossilfri

För vissa verksamheter och för specifika uppgifter finns det idag ännu inte eldrivna fordon tillgängliga på marknaden med rätt specifikationer och till en rimlig investeringskostnad. I dessa fall får undantag göras och fordon som drivs av alternativa förnybara drivmedel väljas. Avvägningen och val av alternativ görs av berörd verksamhet i nära dialog med Malmö Leasing. Frånräknas redan elektrifierade fordon innebär det att ca 1000 fordon ska elektrifieras under de kommande 7 åren. Det ger ca 140 fordon/år fram till år 2030.

I utredningen föreslås följande mål gällande effektivisering av Malmö stads interna fordonspark:

1. Nyttjandegraden för den lätta fordonsflottan ska öka.
2. Kostnaden per körd mil för lätta fordon ska minska.

Kostnaden per körd mil minskar när fordonet körs mer. Det är dock inte alltid möjligt för en verksamhet att öka nyttjandegraden eller använda sig av delningsfordon för att minska antalet fordon inom verksamheten. Ett exempel är om verksamheten har jourberedskap som kräver att bilen alltid måste finnas tillgänglig om något sker. Även här sker avvägning och val av alternativ i nära dialog mellan berörd verksamhet och Malmö Leasing.

För att nå strategins effektiviseringsmål kommer en kommunövergripande bilpool för personbilar införas inom Malmö stad. Med kommunövergripande menas att hela kommunen nyttjar samma bilpoolstjänst med ett gemensamt bokningssystem administrerat av Malmö Leasing. En personbil som ska hyras av Malmö Leasing förväntas rulla minst 1000 mil per år. Om inte så är fallet hänvisas verksamheten till en bilpoolstjänst. Det är inte alltid möjligt för en verksamhet att öka nyttjandegraden eller använda sig av delningsfordon för att minska antalet fordon inom verksamheten. I detta fall sker avvägning och val av alternativ i nära dialog mellan berörd verksamhet och Malmö Leasing.

Malmö Leasing har en central roll i arbetet med omställningen av Malmö stads fordonspark. För att uppnå bästa resultat krävs välfungerande kommunikationskanaler med respektive del av stadens verksamheter. Av den anledningen introduceras funktionen fordonsstrateg. Fordonsstrategens roll blir att ha det övergripande strategiska ansvaret för respektive verksamhets fordonsbehov, samt att vara verksamhetens kontaktpunkt gentemot Malmö Leasing. Fordonsstrateger är en ny funktion som införs och som innebär en kostnad för stadens verksamheter då ytterligare personalresurser kan komma att behövas. Det är dock upp till varje nämnd att själv välja hur funktion fordonsstrateg ska implementeras i respektive verksamhet. Funktionen förväntas innebära besparingar för verksamheterna genom effektivare fordonshantering.

Förutom avseende Fordonsstrateger hänvisas ansvar och roller till Malmö Leasing, Serviceförvaltningen, Miljöförvaltningen och Stadskontoret.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör