



Typ av dokument Uppdragsbeskrivning		Beslutat av (namn och funktion)		Datum
Datum för utskrift 2023-03-06	Versionsnummer 1	Framtaget av Linda Medberg, Sven Gustafsson, Christian Resebo, Ebba Cedergren (Fastighets- och gatukontoret) Aziza Holm, Ann-Katrin Sandelius, Kristoffer Widestam (Stadsbyggnadskontoret)	Avdelning/enhet Fastighets- och gatukontoret: stadsutvecklingsavdelningen, avdelningen för offentlig miljö, Stadsbyggnadskontoret: plan- och strategiavdelningen	

## Uppdragsbeskrivning

# Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att tillsammans med boende och näringsidkare undersöka hur storstadspaketet kan bidra till fler gröna mötesplatser för umgänge, kvartersparker, delad mobilitet och barns rörelse

Kommunfullmäktige tar i sin årliga budget fram ett antal uppdrag till stadens nämnder. Dessa uppdrag ska utföras så snart som möjligt under året och redovisas senast i samband med årsanalysen.

I denna uppdragsbeskrivning redogör fastighets- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret för hur förvaltningarna planerar att utföra och redovisa uppdraget.

### Bakgrund

Malmö stad, Region Skåne och staten har genom Sverigeförhandlingen ingått Ramavtal 8 Storstad Malmö. Avtalet innehåller åtgärder för utbyggd och elektrifierad busstrafik i Malmö på 8 linjer, 14 cykelbanor i busstråken samt bostadsutbyggnad i närhet av kollektivtrafiken. Staten medfinansierar utbyggnaden av kollektivtrafik- och cykelprojekten och Malmö stad har ett åtagande om att möjliggöra att det byggs bostäder. Bostäderna ska stå klara år 2035 och infrastrukturprojekten genomförs successivt fram till och med 2031. Satsningarna i avtalet brukar inom staden kallas för Storstadspaketet.

Nu har tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden fått i uppdrag av kommunfullmäktige att tillsammans med boende och näringsidkare undersöka hur storstadspaketet kan bidra till fler gröna mötesplatser för umgänge, kvartersparker, delad mobilitet och barns rörelse.

## Uppdrag och syfte

Uppdraget innebär att fastighets- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret tillsammans, och i samverkan med boende och näringsidkare, ska undersöka hur fler gröna mötesplatser, kvartersparker, delad mobilitet och möjligheter till barns rörelse kan skapas i storstadspaketets influensområden.

Syftet är att tillföra fler värden och funktioner när vi bygger ut staden inom ramen för storstadspaketet och att göra det i samverkan med boende och näringsidkare.

## Hur ska uppdraget utföras?

Inom flera stadsutvecklingsprojekt, däribland storstadspaketet, använder Malmö stad olika metoder för delaktighet och involvering med stadens olika användare. Genom platsanalyser och kartläggning av olika användargrupperns behov och möjlighet till vistelse och rörelse, sätts fokus på sociala värden och funktioner. Detta befintliga arbete utgör grunden för genomförandet av uppdraget.

För genomförandet av uppdraget ser förvaltningarna följande övergripande arbetsprocess:

- Kartläggning av förvaltningarnas arbetssätt med delaktighet och involvering idag. Däribland sammanställning av redan utförda behovsanalyser och relevanta rapporter (dialog, observationsstudier, trafikräkningar, platsanalyser, barns trafiktrygghet, etc.) samt utvärdering av arbetsmetoder.  
Omvärldsbevakning av hur andra städer arbetat med involvering av boende och näringsidkare för att skapa attraktiva stråk.
- Utvärdering av tidigare genomfört arbete inom några av storstadspaketets projekt utifrån budgetuppdragets efterfrågan om värden, funktioner och metod, bland annat med beskrivning av hur ovan nämnda material (dialog, observationsstudier, trafikräkningar, platsanalyser, barns trafiktrygghet, etc.) har tagits om hand i projekten.
- Utifrån resultatet av utvärderingen och kartläggningen påbörja ett förvaltningsövergripande utvecklingsarbete för att tillsammans identifiera hur arbetsprocessen kan förbättras utifrån uppdragets syfte att i samverkan med boende och näringsidkare undersöka hur fler gröna mötesplatser, kvartersparker, delad mobilitet och möjligheter till barns rörelse kan skapas i storstadspaketets influensområden, samt hur arbetet framåt kopplar till kommunens övergripande mål och styrdokument, såsom TROMP, ÖP etc.

## **Tidplan**

Första delarna, kartläggning och utvärdering, ska vara klara till september 2023 för att arbetet med att förbättra arbetsprocessen utifrån uppdragets syfte ska kunna genomföras under hösten. Uppföljning av arbetet sker inom den ordinarie uppföljningsprocessen i Malmö stad och på fastighets- och gatukontoret. Förutom redovisning i uppföljningsrapporterna (delårsrapport och årsanalys) ska uppdraget återrapporteras som ett eget ärende till kommunfullmäktige.

## **Bemanning av uppdraget**

Fastighets- och gatukontoret kommer att bemanna uppdraget med medarbetare från avdelningen offentlig miljö samt stadsutvecklingsavdelningen. Arbetet kommer att samordnas med åtgärder som är planerade inom de medel som avsatts för kompletterande gestaltningsåtgärder inom storstadspaketet i investeringsbudgeten.

Stadsbyggnadskontoret kommer att bemanna uppdraget med medarbetare från den nya gemensamma plan- och strategiavdelningen.

Den operativa samordningsledningen för storstadspaketet föreslås vara styrgrupp för uppdraget, styrgruppen bemannas av representanter för både stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret. Den operativa samordningsledningen består av avdelningschefer från fastighets- och gatukontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och stadskontoret. Dessa ansvarar för att det sker koordinering, uppföljning och rapportering av storstadsavtalen som helhet samt för att det sker en samordnad kommunikation kring satsningarna. Styrgruppen ansvarar för andra utvecklingsarbete kopplade till storstadspaketet, bland annat framtagandet av en modell för nyttoanalys, genom att koppla uppdraget till styrgruppen kan arbetena dra nytta av varandra.

## **Kommunikation**

Intern kommunikation och tertialuppföljning till nämnderna.