



Datum
2023-04-17
Vår referens
Jan Rosenlöf
Planarkitekt
jan.rosenlof@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Detaljplan för fastigheterna Lockarp 31:1 m.fl. i Lockarp i Malmö (Dp 5644) SBN-2019-114

Sammanfattning

Godkännande.

Planförslaget ska möjliggöra uppförandet av en depå för elbussar i anslutning till trafikplats Lockarp i Malmö. Bussdepån ska säkerställa en depåkapacitet som klarar den kommande utvecklingen av kollektivtrafiken i Malmö. Samtidigt är bussdepån nödvändig för elektrifieringen av Malmös stadsbussar. Depåkapaciteten och elektrifieringen är viktig för Malmös möjligheter att uppfylla sina åtaganden i *Storstadspaketet* inom *Sverigeförhandlingen*.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner förslaget till detaljplan.
2. Stadsbyggnadsnämnden skickar förslaget till detaljplan till kommunfullmäktige för antagande.

Beslutsunderlag

- SBN 2020-12-10 §404a reservation M o C
- Dp 5644 Samrådsredogörelse granskning
- G-Tjänsteskrivelse SBN 230426 Dp 5644 godkännande
- Dp 5644 Planbeskrivning godkännande
- Dp 5644 Utlåtande efter granskning godkännande
- Dp 5644 Illustrationsplan godkännande
- Dp 5644 Miljökonsekvensbeskrivning
- Dp 5644 Plankarta godkännande

Planhandlingar finns även tillgängligt på detaljplaneportalen:
<http://malmo.seplan.se/mote.htm>

Detaljplaneportalen är under uppbyggnad och det kan förekomma mindre brister.

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2019-05-16

Stadsbyggnadsnämnden 2020-12-10

Stadsbyggnadsnämnden 2022-12-15

Stadsbyggnadsnämnden 2023-04-26

Beslutet skickas till

Enligt sändlista i utlåtande efter granskning

Kommunfullmäktige

Ärendet

Planförslaget ska möjliggöra uppförandet av en depå för cirka 200 bussar i anslutning till trafikplats Lockarp i Malmö. Planförslaget möjliggör bussdepåns behov av byggnader och anläggningar samt uppställningsytor för laddning av elbussar, rangeringsytor och parkering.

Bussdepån ska säkerställa en depåkapacitet som klarar den kommande utvecklingen av kollektivtrafiken i Malmö. Samtidigt är bussdepån nödvändig för elektrifieringen av Malmös stadsbussar.

Depåkapaciteten och elektrifieringen är viktig för Malmös möjligheter att uppfylla sina åtaganden i Storstadspaketet inom Sverigeförhandlingen.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef