



Datum
2023-03-14
Vår referens
Emily Evenäs
Trafikplanerare
emily.evenas@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Budgetuppdrag 2021 - stadsbyggnadsnämndens och tekniska nämndens uppdrag att under mandatperioden 2019-2022 påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk SBN-2023-36

Sammanfattning

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk”. Föreliggande rapport redogörs för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segeväng i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund. Under arbetets gång har en kontinuerlig dialog förts med Region Skåne, som från sitt håll koordinerar arbetet med supercykelvägar bland skånska kommuner.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner slutrapport Supercykelstråk.

Beslutsunderlag

- Slutrapport Supercykelstråk SBN 2023-03-30
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2023-03-30 Slutrapport Supercykelstråk

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2023-03-30

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk”. Uppdraget följer på kommunfullmäktigeuppdraget från budget 2019 (TN-2019-3247); att utreda möjliga supercykelstråk.

Syftet med föreliggande utredning har varit att ta fram ett koncept för supercykelvägar innefattande såväl riktlinjer för infrastruktur som visuellt koncept anpassat till Malmö stad, samt att påbörja processen med att bygga första supercykelvägen.

Uppdraget har delats in i ett antal delaktiviteter, som tillsammans bidrar till förverkligandet av Malmös första supercykelstråk. Delaktiviteterna är följande:

- *Val av stråk*
Delaktivitet klar i mars 2021. Första stråket ut är Limhamn – Segevång
- *Koncept och Identitet*
Delaktivitet klar.
- *Infrastrukturstandard*
Delaktivitet klar. Avser aspekter kopplat till framkomlighet, trafiksäkerhet, trafiktrygghet, komfort, service, vägvisning, samt drift och underhåll.
- *Diskussion om huvudcykelstråk.*
Delaktivitet klar. FGK och SBK för dialog om cykelvägnätets hierarki, och planeringsmässiga konsekvenser för införande av supercykelstråk.
- *Genomförande*
Delaktivitet klar. Första delen av etapp 1 (Hornsgatan – Sallerupsvägen) färdigställdes under hösten 2022. Resterande del av etapp 1 genomförs under 2023.

Parallellt med fastighets- och gatukontorets och stadsbyggnadskontorets arbete med supercykelvägar bedriver även Region Skåne från sitt håll ett koordinerande arbete gentemot skånska kommuner, och utvecklar supercykelvägar som ett gemensamt koncept i regionen. Supercykelvägar ska ses som samma produkt och system gentemot användaren, med gemensam vägvisning och sammanhängande stråk, med distinktionen att Malmö stad förbehåller sig rätten att ställa egna krav på infrastruktur, visuellt koncept och kommunikation. Under utredningens gång har en kontinuerlig dialog förts med Region Skåne och de kommuner som ingår i första stråket.

I föreliggande rapport redogörs för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segevång i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef