



Datum
2023-03-23
Vår referens
Isabella Blomlöf
Ekolog
isabella.blomlof@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Ändrade regler för vattenskoter (SOU 2022:49) STK-2023-344 SBN-2023-153

Sammanfattning

Till följd av osäkerheter kring giltigheten av den nu gällande vattenskoterförordningen har regeringen beslutat att en särskild utredning ska genomföras för att utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras. Antalet vattenskotrar har ökat markant de senaste åren och användningen av dem upplevs ofta som störande för människor i närheten. Lika väl har de bevisat negativa effekter på kustmiljön och framför allt sjöfåglar och akvatiska däggdjur. Stadsbyggnadsnämnden ser behovet av att se över reglerna för vattenskotrar och är generellt positiva till det presenterade förslaget. Stadsbyggnadsnämnden menar dock att skyddade områden behöver starkare skydd från störningar från denna typ av vattenfordon än vad som föreslås. Stadsbyggnadsnämnden ska lämna svar senast den 6 april 2023.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande efter förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Ändrade regler för vattenskotrar (SOU 2022:49)
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2023-03-30 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Ändrade regler för vattenskotrar (SOU 2022:49) STK-2023-344
- Förslag till yttrande SNB 2023-03-30 - Ändrade regler för vattenskotrar (SOU 2022:49) STK-2023-344

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2023-03-30

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt en remiss gällande ändrade regler för vattenskoter till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Bakgrund

Den nuvarande förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter, vattenskoterförordningen, trädde i kraft den 1 januari 1994. Under de senaste åren har antalet vattenskotrar ökat markant och detta har medfört en rad konsekvenser. Vattenskotrar används till stor del för nöjesåkning och upplevs ofta som störande för människor i närheten. Enligt vattenskoterförordningen får vattenskotrar endast användas i allmänna farleder och i av länsstyrelsen utpekade vattenområden. Länsstyrelsen har mycket sparsamt beslutat om sådana områden och detta har lett till att EU-domstolen vid två tillfällen ifrågasatt och prövat vattenskoterförordningen. EU-domstolen har konstaterat att den svenska vattenskoterförordningen är förenlig med EU-rätten så vida länsstyrelserna pekar ut områden i tillräcklig omfattning. I praktiken har dock osäkerheten kring giltigheten av förordningen resulterat i att kontroll av bestämmelserna och åtal i ärenden om otillåten körning inte kan drivas/bedrivas, och att regelverket i enlighet med EU-rätten inte kan tillämpas. Regeringen beslutade därför den 23 september 2021 att ge en särskild utredare i uppdrag att utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras. Syftet med utredningen är att säkerställa att användningen av sådana farkoster inte medför oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön.

Utredningens förslag

Utredningen bedömer att gällande regler behöver tillämpas i högre grad men även att det behövs kompletteringar av reglerna som gör det möjligt att styra bort användningen av vattenskoter från områden där den orsakar mest skador och olägenheter för omgivningen. Utredningen föreslår exempelvis:

- Vattenskoterförordningen ska upphävas.
- Det ska införas ett generellt förbud som innebär att det är förbjudet att använda vattenskoter i naturreservat om inte annat framgår av föreskrifterna som gäller för reservatet eller i allmän farled.
- Länsstyrelsernas bemyndigande att meddela sjötrafikföreskrifter ska utökas och de ska ges i uppdrag att se över behovet av sjötrafikföreskrifter.
- Havs- och vattenmyndigheten ska vägleda om hur sjötrafikförordningen (1986:300) kan tillämpas för att inte oacceptabla störningar för människors hälsa och miljön ska uppkomma till följd av vattenskoterkörning.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör