



Datum  
2023-03-14  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
SBN-2023-153

Till  
Kommunstyrelsen

### **Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Ändrade regler för vattenskoter (SOU 2022:49) STK-2023-344**

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Till följd av osäkerheter kring giltigheten av den nu gällande vattenskoterförordningen har regeringen beslutat att en särskild utredning ska genomföras för att utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras. Antalet vattenskotrar har ökat markant de senaste åren och användningen av dem upplevs ofta som störande för människor i närheten. Lika väl har de bevisat negativa effekter på kustmiljön och framför allt sjöfåglar och akvatiska däggdjur. Stadsbyggnadsnämnden ser behovet av att se över reglerna för vattenskotrar och är generellt positiva till det presenterade förslaget. Stadsbyggnadsnämnden menar dock att skyddade områden behöver starkare skydd från störningar från denna typ av vattenfordon än vad som föreslås.

#### **Yttrande**

Stadsbyggnadsnämnden ser behovet av att se över reglerna för vattenskotrar och ställer sig generellt positivt till att dessa ska uppdateras.

I SOU 2022:49 konstateras att flertalet utredningar gemensamt dragit slutsatsen att det finns ett behov av att minska buller från motoriserade friluftslivsaktiviteter, som vattenskotrar, för att tillfredsställa behovet av tysta naturområden. Vattenskotrar har också konstaterats ha negativ inverkan på andra friluftslivsaktiviteter genom att verka störande eller skapa oro bland till exempel brukare av andra vattenfarkoster och badande. Samtidigt är vattenskotrar en källa till friluftsliv och ett sätt att ta sig ut i naturen för många människor. Det är därför viktigt att vattenskotrar kan hänvisas till platser var de kan tjäna sitt syfte utan att äventyra eller tränga undan andra friluftslivsupplevelser.

Stadsbyggnadsnämnden menar därför att det är viktigt att det finns en utsatt myndighet som har rådighet att begränsa användandet av vattenskotrar i specifikt utpekade områden, genom till exempel lokala förbud eller hastighetsbegränsningar, och ser positivt på att länsstyrelserna föreslås ges ett sådant bemyndigande.

Utredningen konstaterar vidare att det finns vetenskapligt stöd för att bland annat vattenskotrar ger upphov till negativa effekter på kustmiljön. Framför allt fåglar och akvatiska djur (främst sjöfåglar och däggdjur) påverkas negativt av buller från vattenskotrarna samt av deras fysiska närvaro i miljön. Vidare verkar vattenskotrar ha en större inverkan än andra vattenfarkoster på grund av det sätt de vanligtvis nyttjas på.

Stadsbyggnadsnämnden ser därför att förslaget om att förbjuda vattenskotrar inom naturreservat är mycket positivt. Stadsbyggnadsnämnden anser dock att vattenskotrar också ska förbjudas eller begränsas inom Natura 2000-områden. Framför allt inom områden som är utpekade genom fågeldirektivet eller genom art- och habitatdirektivet för att skydda akvatiska däggdjur. Detta för att skydda dessa djur från de störningar som vattenskotrar medför, och som bevisligen har en negativ effekt på dem. Även andra skyddade områden borde skyddas från störningar från vattenskotrar för att säkra friluftslivet och känsliga arter på dessa platser.

Viktigt är också det faktum att det finns många strandnära områden som inte är skyddade trots höga naturvärden och att de hyser arter som är känsliga för störningar.

Stadsbyggnadsnämnden menar att detta är ytterligare en anledning till att ha en myndighet med rådighet att besluta om lokala begränsningar i användandet av vattenskotrar.

ordförande

.....  
[Förnamn Efternamn]  
.....

sekreterare

.....  
[Förnamn Efternamn]  
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]