



Datum
2022-10-19
Adress

Yttrande

Diarienummer
SBN-2022-929

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Miljödepartementet - Länsstyrelsen Uppsalas rapport Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023 (M2022/01830), STK-2022-1170

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt länsstyrelsen i Uppsalas rapport om lokal och regional klimatomställning från Miljödepartementet till stadsbyggnadsnämnden för samråd. Enligt klimatlagen (2017:720) ska regeringen ta fram en ny klimatpolitisk handlingsplan vart fjärde år. För att ta fram underlag till nästa klimatpolitiska handlingsplan gav regeringen i mars 2021 tre parallella uppdrag, att redovisa och sända ut på remiss senast 15 september 2022. Denna remiss är ett av dessa parallella uppdrag. Av speciell betydelse för klimatomställningen har i uppdraget planeringsfrågor (inklusive fysisk planering, gestaltad miljö och transportplanering), regional utveckling, energi- och klimatrådgivning och energieffektivisering, samt upphandling och beteendepåverkande insatser pekats ut. Stadsbyggnadsnämnden är positiv till förslagen i stort, men har några medskick gällande förslagen om standardiserat redovisningssystem, stärkt samordning i energi- och klimatomställning samt stärkt regional samordning av infrastruktur och godstransport.

Yttrande

Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på merparten av utredningens förslag då det är av stor vikt att alla Sveriges kommuner och regioner får rätt förutsättningar för att kunna vara en aktiv del i det nationella klimatomställningsarbetet. Nämnden är mycket positiv till förslagen till Upphandlingsmyndigheten, exempelvis förslaget att Upphandlingsmyndigheten föreslås ta fram nationell vägledning rörande upphandlingsriktlinjer inkluderat livscykelkostnadsberäkningar för kommuner och regioner, då upphandling är ett av klimatomställningens viktigaste verktyg. Stadsbyggnadsnämnden vill dock framföra synpunkter när det gäller förslagen om standardiserat redovisningssystem, stärkt samordning i energi- och klimatomställning samt stärkt regional samordning av infrastruktur och godstransport.

Rapporten har förslagit ett statligt uppdrag och medel för framtagande av en standardiserad redovisning av klimatåtgärder och klimatpåverkan för kommuner och regioner. Stadsbyggnadsnämnden ser att det finns stor risk för att en standardiserad redovisning kan

leda till dubbelarbete för många kommuner. Idag finns det ett flertal lokala kommunala initiativ där klimatåtgärder redovisas i lokala system för att möjliggöra uppföljning och samtidigt synliggöra det kommunala omställningsarbetet. Ett sådant exempel är Malmö stads Klimatomställning Malmö. I klimatomställning Malmö används en digital samarbetsyta, där uppföljning och inrapportering sker samlat, inkomna data sammanställs och återges visuellt i en samlad och faktabaserad överblick över Malmös nuläge och vad som krävs för att staden ska nå sina ambitiösa mål för klimatomställningsarbetet.

Om en standardiserad nationell redovisning ändå föreslås, i enlighet med nuvarande förslag, är det oerhört viktigt att formen för redovisningen tillåter att initiativ av lokal relevans kan lyftas fram, exempelvis genom att möjliggöra för att nyttja de redan befintliga lokala redovisningssystemen. Att värna det lokala klimatomställningsarbetet som redan pågår innebär också att det är viktigt att den administrativa delen av en standardiserad redovisning inte får ske på bekostnad av tid och resurser från själva klimatomställningsåtgärderna.

Angående förslaget om förstärkt uppdrag till länsstyrelsen för att leda och koordinera energi- och klimatomställning på lokal och regional nivå vill stadsbyggnadsnämnden påminna om vikten av ett nära samarbete med kommunerna, då de tillsammans med lokala aktörerna sitter på möjliggörandet och genomförandet av de åtgärder som krävs för klimatomställningen.

Det finns idag ett behov av bättre samordning i infrastrukturfrågor och godshanteringen i Skåne. Därför skulle rapportens förslag om statligt stöd till en regional samordningsfunktion för fossilfri mobilitet och tillgänglighet samt ökad transporteffektivitet för både person och godstransporter vara intressant. Framför allt då i avseendet att agera som kontaktpunkt mot Trafikverket och bidra med bland annat projektledarkompetens och kapacitet att bistå i arbetet med regionala och delregionala trafikstrategier, exempelvis som Malmö-Lundregionen.

Stadsbyggnadsnämnden vill till sist lyfta att remisstiden för *Länsstyrelsen Uppsalas rapport Lokal och regional klimatomställning - underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023 (M2022/01830)* har varit allt för kort. Om avsikten är att ge remissinstanserna möjlighet att kunna tillgodogöra sig utskickat material, överväga hur förslag påverkar lokala initiativ samt att sammanställa synpunkter måste en rimlig tidsperiod avsättas för remissinstanserna att inkomma med synpunkter.

ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

sekreterare

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]

