



Datum
2022-03-17
Adress

Yttrande

Diarienummer
SBN-2022-22

Till
Kommunfullmäktige

Remiss - Motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att undersöka möjligheterna att ingå samarbetsavtal, STK-2021-682

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att undersöka möjlighet till ellagring på remiss till stadsbyggnadsnämnden. I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta om att ge kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder i uppdrag att undersöka möjligheterna att ingå i samarbete, likt det samarbete som Uppsala kommun har med lokal energiaktör, för att möjliggöra ellagring. Stadsbyggnadsnämnden bedömer att förutsättningarna för frågan om batterilager bättre kommer till sin rätt inom Klimatomställning Malmö som leds av miljöförvaltningen. Klimatomställning Malmö bygger på gemensamma satsningar och nära samarbeten med marknadens nyckelaktörer. Stadsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige ska anse motionen besvarad.

Yttrande

I samband med den åsyftade artikelns publicering om Skånes energisituation i Sydsvenskan den 22 februari 2021 etablerades Effektkommissionen. En kommission som samlar kommuner, region och andra aktörer för att adressera och tillsammans hitta gemensamma och stabila lösningar för att säkerställa ett hållbart och leveranssäkert elsystem i Skåne.

En viktig pusselbit i energi- och klimatomställningsarbetet är möjligheten att lagra överskottsenergi från lokal förnybar energiproduktion. Energilagring kan göras på flera olika sätt, där ett stort batterilager, som Uppsala testar och utvärderar i dagsläget, är ett exempel. I Malmö genomför exempelvis Parkering Malmö AB ett pilotprojekt för att omvandla ett parkeringshus till en toppmodern energihubb för det framtida energisystemet. Energihubben bidrar till att motverka effektoppar i elnätet och lagrar energi i ett fastighetsbatteri. Fastighetsbatteriet möjliggör laddning av ett stort antal bilar utan att bidra med negativa effektoppar i elnätet till 25 procent lägre koldioxidutsläpp än med en konventionell lösning.

Ett annat Malmöprojekt utvärderar vilken potential det finns för elflexibilitet i Malmö och kommer bidra med en ökad förståelsen för hur samverkan mellan aktörer i Skåne kan skapa större flexibilitet i det befintliga elnätet. Projektet genomför fyra olika tester. Ett av testen utförs i samarbete med MKB, E.ON och miljöförvaltningen. Testet var från början tänkt att utgöra ett storskaligt batteri för lagring av energi, likt Uppsala-projektet, men det ändrades under projektets gång. I stället genomförs test med en teknisk kombinationslösning i ett av MKB:s hus, studentboendet Rönnen. Testet består av lokal energiproduktion (solceller), ett fastighetsbatteri (för solenergilagring) i kombination med digital styrning av energiflöden och energianvändning.

Utöver de ovan nämnda pågående projekten har Malmö stad i december 2021 tecknat klimatkontrakt med ett flertal marknadsaktörer, inkluderat stadens energiaktörer, inom ramen för Klimatomställning Malmö, som leds av miljöförvaltningen efter kommunfullmäktigeuppdrag i Malmö stads budget 2020. Genom klimatkontrakten möjliggörs flera stora gemensamma satsningar där Malmö stad tillsammans med bland annat stadens energiaktörer samarbetar för att uppnå ett klimatsmart och hållbart elsystem i Malmö.

Utifrån de projekt som pågår i dagsläget i kombination med de närstående samarbetssatsningar inom ramen för Klimatomställning Malmö bedömer stadsbyggnadsnämnden att förutsättningarna för en eventuell utredning avseende batterilager bör ingå i de satsningar som inom kort påbörjas inom Klimatomställning Malmö.

Stadsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige ska anse motionen besvarad.

ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

sekreterare

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]