



Datum
2022-03-16
Adress

Yttrande

Diarienummer
SBN-2021-1047

Till
Kommunfullmäktige

Remiss - Motion av Anders Skans (V) och Emma- Lina Johansson (V) om att ersätta en stor del av befintliga gatuparkeringar för bilar med träd och cykelbanor, STK-2021-1373

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en motion av Anders Skans (V) och Emma-Lina Johansson (V) och yrkat att Malmö stad ska ersätta en stor del av befintliga gatuparkeringar för bilar med träd och cykelbanor. Stadsbyggnadsnämnden bedömer att stadsbyggnadskontoret i samarbete med andra förvaltningar redan arbetar enligt motionens intention.

Yttrande

Planeringen av Malmös gator är komplex, med många olika funktioner och anspråk att ta hänsyn till. Generellt prioriteras dessa funktioner och ytanspråk enligt stadens styrande dokument tillsammans med den specifika platsens förutsättningar. Det är tekniska nämndens ansvar att bygga om och reglera allmän platsmark.

I enlighet med översiktsplanen planeras stadens huvudgator generellt med både cykelbanor och trädrader. Längsled mellan träden löses vid behov ofta lastplatser för leveransfordon och avfallshantering samt angöring och korttidsparkering för personbilar och fordon för rörelsehindrade. Parkering delar alltså på ytan för träd i en gatusektion och innebär inte i sig bredare gator. För mindre lokalgator i nya delar av staden arbetar Malmö stad ibland med gator på fotgängares och cyklisters villkor som både prioriterar dessa trafikslag samtidigt som grönska kan placeras för att få in gröna värden i gatumiljön.

Stadens Trafik- och mobilitetsplan redogör även den för hur ytor i stadens framtida huvudgator ska prioriteras för en mer hållbar mobilitet och ökat stadsliv, där både cykelbanor, träd, uteserveringar, angöring och korttidsparkering inryms med körbanor för motorfordonstrafiken.

Enligt stadens Policy och norm för mobilitet och parkering ska bilparkering ordnas på kvartersmark och inte på stadens gator. Där befintlig gatuparkering finns prioriteras angöring

och korttidsparkering före långtidsparkering. Syftet med denna prioritering är att främja stadsliv och handel. Parkering för rörelsehindrades fordon och uppställningsplats för varuleveranser och avfallsbilar behöver ordnas i nära anslutning till entréer.

Stadsbyggnadsnämnden anser därmed att stadsbyggnadskontoret i samarbete med andra förvaltningar arbetar med att utveckla gröna gator och främja cykeltrafiken enligt motionens intention.

Stadsbyggnadsnämnden föreslår därför att kommunfullmäktige ska anse motionen besvarad.

ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

sekreterare

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]