



Datum

Tjänsteskrivelse

Vår referens

Kenneth Fryklander

Trafikplanerare

kenneth.fryklander@malmö.se

Remiss - Motion av Magnus Olsson (SD) om att utreda Sillabanans rekonstruktion, STK-2021-302 SBN-2021-279

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar ge stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och kulturnämnden i uppdrag att utreda möjligheterna att under sommarmånaderna återupprätta en persontågtrafikering av den så kallade Sillabanen. Tågtrafiken ska minna om gångna tider och föreslås därför drivas av ånglok.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag och föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen.

Beslutsunderlag

- Motion av Magnus Olsson (SD) om att utreda Sillabanans rekonstruktion
- Förslag till yttrande SBN 2021-05-27 Motion om att utreda Sillabanans rekonstruktion
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2021-05-27 Motion om att utreda Sillabanans rekonstruktion

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2021-05-27

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

Magnus Olsson (SD) önskar utreda möjligheterna för en rekonstruktion av den så kallade Sillabanen (Malmö-Limhamns järnväg, MLJ).

Sillabanen invigdes 1889 och sträckte sig från Bagerns plats till slutstationen vid Limhamns hamn. Tågen drevs av ånglok och banan användes i huvudsak för godstransporter kopplade till industrierna i Limhamn, bland annat Limhamns cementfabrik. Under perioder bedrevs även framgångsrik passagerartrafik. På 1950-talet ersattes ångloken av diesellok. Persontrafiken upphörde 1951 och godstrafiken 1978. Rälsen längs Ribersborgsstranden har rivits upp men sträckan från Malmö C till Nordmills och Kockums industrier användes in på 2000-talet.

Martin Olsson (SD) menar att Sillabanan är ett unikt stycke Malmöhistoria som borde tas tillvara. En utredning önskas för att klargöra möjligheterna för att återuppta trafik på Sillabanan med ånglok. Avsikten är att under sommarmånaderna göra det möjligt att kliva på vid Malmö centralstation och resa längs Ribersborgsstranden.

En ångdriven tåglinje ska förutom att minna och stadens historia även utgöra en attraktion som förstärker Malmö som turiststad. Utredningsuppdraget föreslås gå till stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och kulturnämnden.

Ansvariga

Johan Emanuelson Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör