



Datum
2021-04-14
Vår referens
Emily Evenäs
Trafikplanerare
emily.evenas@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Infrastrukturdepartementet - Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22), STK-2021-382

SBN-2021-230

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har skickat *Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)* till Malmö stad för synpunkter. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till stadsbyggnadsnämnden för yttrande. Betänkandet redovisar förslag om hur motorfordonspooler ska kunna främjas så att de kan bidra till omställningen till ett transporteffektivt samhälle.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)
- Förslag till yttrande SBN 2021-04-22 Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2021-04-22 Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2021-04-22

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Infrastrukturdepartementet har skickat *Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)* till Malmö stad för synpunkter. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till stadsbyggnadsnämnden för yttrande senast den 5 maj 2021. Betänkandet har även skickats på remiss till miljönämnden och tekniska nämnden.

I uppdraget har ingått att undersöka förutsättningarna för en reducerad mervärdesskattesats på bilpooltjänster samt att undersöka andra sätt att främja sådana tjänster. Utredningen har också haft i uppdrag att avgränsa och definiera begreppet bilpooltjänst utifrån vilken verksamhet som

bör gynnas och vilken tjänst som ska omfattas för att uppnå mer resurseffektiva transporter. Det har även ingått att överväga vilka krav som ska ställas i fråga om de fordon som används i motorfordonspooler. Betänkandet redovisar följande förslag om hur motorfordonspooler ska kunna främjas:

En lag om motorfordonspooler införs

Utredningen föreslår att en lag om motorfordonspooler införs. Den föreslagna lagen innehåller en definition av begreppet motorfordonspool som införs i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. Utredningen föreslår att beteckningen delningsfordon används för de fordon som används i en motorfordonspool.

Med motorfordonspool avses en tjänst där registrerade användare delar på användningen av ett eller flera motorfordon (med undantag för moped klass II). Tjänsten ska vara allmänt tillgänglig. Fordonen ska kunna hyras under en begränsad tid och hyresavtal ska inte behöva ingås vid varje användningstillfälle. Det uppställs också krav på att tjänsten ska tillhandahållas av en juridisk person och att den juridiska personen ska vara registrerad som ägare till fordonen i vägtrafikregistret. Detta medför att peer-to-peer pooler, som innebär att privatpersoner hyr ut motorfordon till varandra via en förmedlings-tjänst, ofta i form av en digital plattform, utesluts från definitionens tillämpningsområde. Även traditionell biluthyrning utesluts.

Utredningen föreslår att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om miljö- och trafiksäkerhetskrav för delningsfordon. Det är enligt utredningens mening inte lämpligt att i lag fastställa vilka eventuella miljökrav fordonen i en motorfordonspool ska uppfylla. Sådana miljökrav riskerar att snabbt bli inaktuella och därmed medföra att lagen måste ändras regelbundet.

Ingen sänkt mervärdesskatt på motorfordonspooler

Utredningen gör bedömningen att det inte är förenligt med EU-rätten att sänka mervärdesskatten på tillhandahållande av tjänster som utgör motorfordonspooler.

Parkeringsplatser för delningsfordon

Utredningens förslag innebär en ändring i trafikförordningen (1998:1276), som möjliggör för kommunerna att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark.

Uppdrag om informationsinsatser

Utredningen föreslår att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att tillsammans med Konsumentverket och Naturvårdsverket genomföra en informationsinsatsning som ska öka kunskapen hos konsumenter om motorfordonspooler och hur dessa kan vara en del av ett mer hållbart resande.

Ansvariga

Anna Holmqvist Planchef