



Datum
2021-04-14
Adress

Yttrande

Diarienummer
SBN-2021-230

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Infrastrukturdepartementet - Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22), STK-2021-382

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden välkomnar betänkandet vars grundläggande syfte är att främja en ökad användning av motorfordonspooler och på så sätt bidra till omställningen till ett transporteffektivt samhälle. Vidare välkomnar nämnden en lag om motorfordonspooler och ställer sig bakom de kriterier som utredningen föreslår för definition av begreppet motorfordonspool. Stadsbyggnadsnämnden anser att det är angeläget att det tillkommer krav gällande miljö- och trafiksäkerhetskrav för delningsfordon och välkomnar därför förslaget att det av lämplig myndighet tas fram föreskrifter gällande detta. Stadsbyggnadsnämnden är positiva till utredningens förslag om ändring i trafikförordningen, som möjliggör för kommunerna att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark. Stadsbyggnadsnämnden ser gärna att parkeringsplatser, i den mån de redan finns eller kan ordnas på allmän platsmark, görs tillgängliga och reserveras för delningsfordon i lämplig omfattning. Slutligen välkomnar stadsbyggnadsnämnden att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att tillsammans med Konsumentverket och Naturvårdsverket genomföra en informationssatsning som ska öka kunskapen hos konsumenter om motorfordonspooler.

Yttrande

Stadsbyggnadsnämnden välkomnar betänkandet vars grundläggande syfte är att främja en ökad användning av motorfordonspooler och på så sätt bidra till omställningen till ett transporteffektivt samhälle.

En lag om motorfordonspooler införs

Utredningen föreslår att en lag om motorfordonspooler införs. Den föreslagna lagen innehåller en definition av begreppet motorfordonspool som införs i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. Utredningen föreslår att beteckningen delningsfordon används för de fordon som används i en motorfordonspool.

Med motorfordonspool avses en tjänst där registrerade användare delar på användningen av ett eller flera motorfordon (med undantag för moped klass II). Tjänsten ska vara allmänt

tillgänglig. Fordonen ska kunna hyras under en begränsad tid och hyresavtal ska inte behöva ingås vid varje användningstillfälle. Det uppställs också krav på att tjänsten ska tillhandahållas av en juridisk person och att den juridiska personen ska vara registrerad som ägare till

fordonen i vägtrafikregistret. Detta medför att peer-to-peer pooler, som innebär att privatpersoner hyr ut motorfordon till varandra via en förmedlings-tjänst, ofta i form av en digital plattform, utesluts från definitionens tillämpningsområde. Även traditionell biluthyrning

utesluts. Stadsbyggnadsnämnden välkomnar en definition av begreppet motorfordonspool och ställer sig bakom de kriterier som utredningen föreslår. Vidare ser nämnden att förvaltningen kan ha nytta av delar av definitionen i det sedan länge pågående arbetet med mobilitetsåtgärder som verktyg för att reducera parkeringstal vid nybyggnation.

Utredningen föreslår att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om miljö- och trafiksäkerhetskrav för delningsfordon. Det är enligt utredningens mening inte lämpligt att i lag fastställa vilka eventuella miljökrav fordonen i en motorfordonspool ska uppfylla. Sådana miljökrav riskerar att snabbt bli inaktuella och därmed medföra att lagen måste ändras regelbundet. Stadsbyggnadsnämnden anser att det är angeläget att det tillkommer krav gällande miljö- och trafiksäkerhetskrav för delningsfordon och välkomnar därför förslaget att det av lämplig myndighet tas fram föreskrifter gällande detta.

Ingen sänkt mervärdesskatt på motorfordonspooler

Utredningen gör bedömningen att det inte är förenligt med EU-rätten att sänka mervärdesskatten på tillhandahållande av tjänster som utgör motorfordonspooler. Stadsbyggnadsnämnden har inga synpunkter på hur bedömningen är gjord.

Parkeringsplatser för delningsfordon

Stadsbyggnadsnämnden är positiva till utredningens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276), som möjliggör för kommunerna att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark. Stadsbyggnadsnämnden ser gärna att parkeringsplatser, i den mån de redan finns eller kan ordnas på allmän platsmark, görs tillgängliga och reserveras för delningsfordon i lämplig omfattning.

Uppdrag om informationsinsatser

Stadsbyggnadsnämnden välkomnar att utredningen föreslår att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att tillsammans med Konsumentverket och Naturvårdsverket genomföra en informationsinsatsning som ska öka kunskapen hos konsumenter om motorfordonspooler och hur dessa kan vara en del av ett mer hållbart resande.

ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]

sekreterare

.....
[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]