



Stadsbyggnadsnämnden i Malmö, 2018-02-15.

Ärende: 22. Detaljplan för mellersta delen av Holmastan, inom del av fastigheten Hyllie 165:61 m.fl. i Hyllie i Malmö (Dp 5588).

RESERVATION.

Detaljplanen öppnar för byggandet av c:a 350 lägenheter samt i viss utsträckning lokaler i bottenplan, arbetsplatser längs Pildammsvägen som avses att omvandlas till stadshuvudgata med möjlighet till spårvagn alternativt en bussfil i vardera riktningen. Vidare avses tillkomsten av radhus, p-hus samt en förskola med minst 80 förskoleplatser.

Tillgången till fler bostäder i området genererar fler boende med ökat krav på infrastrukturen vad avser gator och parkeringsmöjligheter. Antalet resande kommer av naturliga skäl att öka, och den styrande minoritetens lösning är att försämra framkomligheten på Pildammsvägen.

Pildammsvägen är för många en viktig transportled med trafik till närområden som Kulladal, Malmö Arena, Svågertorp samt Mobilia köpcenter. Härutöver finns det förvissa även andra alternativa vägar.

Sverigedemokraterna ser ingen logik att minska och försvåra framkomligheten i trafikmiljön för boende som redan lever i dessa områden eller för de som avser flytta dit. Bristen på innovativt och kreativt tänkande präglar den styrande minoritetens agenda.

Som en följd av ovan sagda yrkade Sverigedemokraterna på återremiss i ärendet med en begäran om att ärendet skulle kompletteras med en konsekvensbeskrivning om hur trafikflödena kan tänkas gestalta sig efter en ombyggnad av Pildammsvägen till en stadshuvudgata.

Då yrkandet om bifall till återremiss av ärendet med stöd av ovan sagda ej vann bifall valde Sverigedemokraterna att reservera sig mot beslutet.

Malmö 2018-02-15

Tonni Andersson.

Tjänstgörande ersättare.