



Datum  
2021-03-15  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
SBN-2021-46

Till  
Serviceförvaltningen  
via AFRY

### **Remiss - Samråd enligt 6 kap. 30 § Miljöbalken angående planerad vindkraftsetablering vid Yttre Ringvägen, Malmö stad**

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadskontoret har mottagit remiss om samråd enligt 6 kap. 30 § Miljöbalken avseende planerad vindkraftsetablering. Samrådet görs inför kommande tillståndsansökan hos Länsstyrelsen. Serviceförvaltningen är ansvarig projektör och AFRY är deras konsult. Samrådet avser en vindkraftsanläggning som består av två vindkraftverk och som föreslås en placering inom fastigheten Malmö Oxie 1:5. Fastigheten är belägen mellan Yttre Ringvägen och Oxie i sydöstra delen av Malmö. För installation och driftsunderhåll anläggs också småvägar inom fastigheten. Föreslagen placering ingår inom Översiktsplan för Malmös utpekade område som bedömts lämpligt för vindkraft.

#### **Yttrande**

Den föreslagna vindkraftsanläggningen följer översiktsplanens intentioner då lokaliseringen är placerad inom ett område som är utpekat lämpligt för vindkraftsverk i gällande Översiktsplan för Malmö. Utöver att området är översiktligt bedömt som lämpligt för vindkraft finns det dock andra aspekter som behöver beaktas inför den eventuella fortsatta planeringen, tillståndsansökan och projekteringen av vindkraftsverksanläggningen.

- *Naturvårds- och rekreationsområde*

I både gällande och kommande Naturvårdsplan (den senare är under framtagning), pekas delar av aktuellt område ut som ett naturvårds- och rekreationsområde. Vad det gäller naturvärdena som dokumenterats i naturvårdsplanens områden så är de främst av stationära karaktär dvs växter och påverkas därför inte direkt av vindkraftsanläggningen. Området har fortfarande relativt höga naturvärden, men har också problem med näringsläckage och igenväxning. Det gäller både dammarna och övrig naturmark. I nuläget har dammarna inte så rikt djurliv, men om det ska kunna återhämta sig och bli myllrande dammar igen, så bör det

inte dras vägar i anknötning till dammarna då vägar skulle kunna utgöra både barriärer i sig och kan komma att avvattna marken.

Det är också viktigt att, vid dragning av vägar och anläggningar till och från anläggningen, ta hänsyn till de befintliga naturområdena så att dessa inte påverkas.

Därutöver tillkommer att beakta de förutsättningar som rekreationsområde i sig innebär vad gäller exempelvis tillgänglighet och markanvändning.

- *Reservat för yttre godstrafikspår*

I gällande Översiktsplan för Malmö finns ett reservat för en yttre godsbanan, se prickad linje i kartbilden nedan. Yttre godsbanans reservat sträcker sig genom den föreslagna placeringen för vindkraftsanläggningen.



Malmö kommun har avsatt ett reservat för en yttre godsbanan parallellt med Yttre Ringvägen för att möjliggöra för ökad kapacitet för transport av gods via järnväg. Reservatet kan eventuellt även användas för framtida höghastighetståg. Korsningspunkter med annan trafik ska ske planskilt.

Även om den yttre godsbanan inte är utförd i dagsläget är det angeläget att beakta reservatet i samband med planeringen av nya vindkraftverk.

- *Riksintresse för kulturmiljövård*

Den föreslagna fastigheten ingår också inom riksintresse för kulturmiljövård avseende området M:K Foteviken-Glostorp. Det finns fornminnen inom fastigheten i form av Kungshögarna. Riksintressets förutsättningar behöver tas i beaktan vid en eventuell tillståndsansökan.

ordförande

.....  
[Förnamn Efternamn]  
.....

sekreterare

.....  
[Förnamn Efternamn]  
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]