



Datum

2021-02-08

Vår referens

Emily Evenäs

Trafikplanerare

emily.evenas@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Mobilitet för Malmö - mobilitetsåtgärder och utformning av parkering för fastighetsägare SBN-2020-919**

#### **Sammanfattning**

*Mobilitet för Malmö* är ett komplement till och en fördjupning av Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö och syftar till att ge riktlinjer och inspiration i arbetet med mobilitetsåtgärder. Vidare innehåller skriften utformningskrav för cykel- och bilparkering på kvartersmark. Skriften vänder sig specifikt till fastighetsägare, men även till trafikplanerare, arkitekter och andra som arbetar med mobilitet och parkering.

#### **Förslag till beslut**

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner Mobilitet för Malmö - mobilitetsåtgärder och utformning av parkering för fastighetsägare.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse SBN 210218 Mobilitet för Malmö
- Mobilitet för Malmö - Mobilitetsåtgärder och utformning av parkering för fastighetsägare
- Sammanställning av ändringar

#### **Beslutsplanering**

Stadsbyggnadsnämnden 2020-10-22

Stadsbyggnadsnämnden 2021-01-21

Stadsbyggnadsnämnden 2021-02-18

#### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige.

#### **Ärendet**

I Malmö stads budget för 2015 gavs stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö i uppdrag att tillsammans göra en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik. En projektgrupp med deltagare från nämnda förvaltningar och Parkering Malmö har genomfört uppdraget och tagit fram ett förslag till ny policy och norm. Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö antogs av kommunfullmäktige den 24 september 2020. Kommunfullmäktige gav samtidigt stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att besluta om riktlinjer för anordnande av parkering och mobilitet i plan- och bygglovsskedet.

Skriften *Mobilitet för Malmö* är ett komplement till och en fördjupning av Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö. Parkeringsnormen för bil är flexibel och redovisar parkeringstal utifrån tre ambitionsnivåer på mobilitetsåtgärder; bas, medel och omfattande. Skriften innehåller exempel på mobilitetsåtgärder som tillsammans motsvarar medelnivån. För att nå omfattande nivå krävs innovativa lösningar anpassade efter den specifika fastigheten och tilltänkta målgruppen. Vissa av de mobilitetsåtgärder som krävs är inte utvecklade vid tidpunkten för framtagande av denna skrift. Skriften innehåller inspiration och exempel på åtgärder som kan vara del av framtidens mobilitetsåtgärder.

*Mobilitet för Malmö* innehåller också utformningskrav för cykel- och bilparkering på kvartersmark. Syftet med de krav och idéer för cykelparkering som presenteras i detta kapitel är att säkerställa cyklistens behov på samma självklara sätt som bilistens behov tillgodoses idag. Utformningskraven omfattar utrymmesbehov, mått för cykelställ samt lokalisering.

*Mobilitet för Malmö* vänder sig specifikt till fastighetsägare, men även till trafikplanerare, arkitekter och andra som arbetar med mobilitet och parkering.

**Ansvariga**

Anna Holmqvist Planchef