



Datum  
2020-12-02  
Vår referens  
Helena Denvall  
Trafikplanerare  
helena.denvall@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss från Infrastrukturdepartementet - Boverkets rapport 2020:18 ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur för elfordon i byggreglerna, STK-2020-1378 SBN-2020-988**

#### **Sammanfattning**

Boverket fick i april 2020 i uppdrag av regeringen att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur för elfordon vid ny- och ombyggnad.

#### **Förslag till beslut**

1.Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt stadsbyggnadskontorets förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- Rapport Konsekvenser av ändrade kravnivåer för laddinfrastruktur
- Förslag till yttrande SBN 2020-12-10 Konsekvenser av ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2020-12-10 Konsekvenser av ändrade kravnivåer på laddinfrastruktur

#### **Beslutsplanering**

Stadsbyggnadsnämnden 2020-12-10

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Ärendet**

I maj 2020 infördes krav på laddinfrastruktur i plan- och bygglagen (2010:900), PBL, och i plan- och byggförordningen (2011:338), PBF. De nuvarande kraven innebär en minimiimplementering av kraven i EU:s energiprestandadirektiv<sup>1</sup>, såväl som på att vissa av direktivets möjligheter till undantag från kraven inte har utnyttjats. Detta är i enlighet med det förslag Boverket lämnade i rapporten Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon (2019:15) i maj 2019. I april 2020 uppdrog regeringen åt Boverket att utreda konsekvenserna av ändrade kravnivåer i PBF på laddinfrastruktur för elfordon vid ny- och ombyggnad. Boverket ska även ta förnyad ställning till om de möjligheter till undantag som medges i energiprestandadirektivet ska tillämpas om de ändrade kravnivåerna skulle införas.

De ändrade kravnivåerna innebär följande för bostadshus:

- Ledningsinfrastruktur, dvs. förberedelse för framdragning av el till laddningspunkter, för alla parkeringsplatser på parkeringar med minst fem parkeringsplatser (i nuvarande regler avser kravet parkeringar med fler än tio parkeringsplatser).
- Laddningspunkter vid en femtedel av parkeringsplatserna på parkeringar med minst fem parkeringsplatser (i nuvarande regler finns inget sådant krav).

De ändrade kravnivåerna innebär följande för andra byggnader än bostadshus:

- Ledningsinfrastruktur till alla parkeringsplatser på parkeringar med minst fem parkeringsplatser (i nuvarande regler gäller kravet för en femtedel av parkeringsplatserna på parkeringar med fler än tio parkeringsplatser).
- Laddningspunkter vid en femtedel av parkeringsplatserna på parkeringar med minst fem parkeringsplatser (i nuvarande regler krävs en laddningspunkt på parkeringar med fler än tio parkeringsplatser).
- Motsvarade krav för ouppvärmade byggnader (i nuvarande regler finns inga sådana krav).

#### **Ansvariga**

Johan Emanuelson Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör