



Datum  
2020-09-10  
Adress  
August Palms plats 1  
Diarienummer  
SBN-2020-638

## Yttrande

Till  
Kommunstyrelsen

### **Remiss från kommunstyrelsen - Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel, STK-2020-790**

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Stadskontoret har, tillsammans med serviceförvaltningen och miljöförvaltningen, tagit fram ett förslag till en ny mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer och ett förslag till en modell för Malmö stad att genomföra klimatväxling samt ett förslag till en miljö- och hälsofrämjande åtgärd i form av möjlighet till förmånscykel för Malmö stads medarbetare. Remissen avser yttranden för dessa tre förslag.

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig positiv till de tre förslagen. Nämnden instämmer i utredningens ståndpunkt att det är viktigt med en tydlighet i att välja miljömedvetna resor i tjänsten. En klimatväxlingsmodell enligt förslaget har liten påverkan på förvaltningens ekonomi men har ett stort symboliskt värde. Nämnden ser att införande av förmånscykel kan öka cyklandet både i och utanför tjänsten. Ur ett arbetsgivarvarumärkesperspektiv är det positivt.

#### **Yttrande**

##### **Förslag till mötes-och resepolicy med tillhörande riktlinjer**

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig positiv till förslaget om ny mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer. Förslaget har tydlig inriktning om hur vi ska välja våra möten och resor i tjänsten. Den beskriver vidare hur alla anställda i Malmö stad ska förhålla sig kring resor inom Malmö, resor inom Skåne och Köpenhamnsregion och inrikes och internationella resor. Vid behov av fördjupat material finns medföljande riktlinjer som ytterligare förtydligar stadens hållning för resor och möten, vilket blir tydligt och bra. Även ansvarsdelar och uppföljning finns formulerat.

##### **Förslag till klimatväxlingsmodell**

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig positiv till avgift på 50 procent som läggs till resekostnaden för resor med flyg eller med privat bil i tjänst. vilket medför positiva effekter för klimatet vilket har endast försumbar ekonomisk inverkan för Stadsbyggnadsnämnden. Avgiften används i första hand till subventionering av kollektivtrafikresande i tjänst för alla anställda i Malmö stad. I andra hand enligt en åtgärdslista med beteendefrämjande och miljöfrämjande insatser som beslutas årligen.

Redan innan coronapandemin var resandet med flyg försumbart på stadsbyggnadskontoret. Kollektivtrafik, tjänstebil och tjänstecykel används i första hand till resor. Förvaltningen har miljöanpassade tjänstebilar, vilket medför att privat bil i tjänst används i låg omfattning. Antalet tjänstecyklar utökades nyligen på förvaltningen.

### **Förslag avseende förmåncykel**

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig positiv till förslaget att genom bruttolöneavdrag, (150 kr/mån för vanlig cykel och 375 kr/mån för elcykel), erbjuda förmåncykel. Bakgrund till förslaget är bl.a. att ett antagande om att ökad tillgång till cykel skulle kunna öka medarbetarens hälsa och minska påverkan på miljön. Även en minskning av arbetsgivarens kostnader för resor med Skånetrafiken skulle kunna bli aktuell när cykel används i tjänst. Utredningen visar att förmån i form av cykel eller elcykel går att få kostnadsneutral för arbetsgivaren genom bruttolöneavdrag samtidigt som nettovinst uppstår för den anställda vilket är positivt.

Remissförslaget beskriver två alternativa lösningar för tillhandahållandet och administration av hantering. Det finns möjlighet till externa företag men även interna alternativ via serviceförvaltningen. Dessa alternativ ska utredas vidare vilket vi ser fram emot.

ordförande

.....  
[Förnamn Efternamn]

sekreterare

.....  
[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]