



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-11-22 kl. 08:30-11:45
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S) Shler Murad Bradostin (S) ersätter Stefan Pinjefors (S) Ilvars Hansson (SD) ersätter Stefan Robert Plath (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Roland Hejde (S) Teréz Palfy (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Peter Olsson (C) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Ingrid Persson Westberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Klara Asp (sekreterare) Annika Abrahamsson (enhetschef) Annika Larsson (enhetschef) Rolf Perleij (utvecklingssekreterare) Christian Röder (utredningssekreterare)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Håkan Fäldt (M)

Peter Nilsson (enhetschef)  
Maria Montelius (personalföreträdare, SACO)  
Gustav Svanborg Edén (personalföreträdare, Vision)

Utses att justera Håkan Fäldt (M)

Justeringen 2019-12-03

Protokollet omfattar §281

## § 281 Remissutskick - Plan för god ljudmiljö 2020-2028

TN-2018-3795

### Sammanfattning

Enligt förordningen om omgivningsbuller, vilken utgör en förlängning av EU:s bullerdirektiv, ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år kartlägga omgivningsbuller och därefter fastställa ett åtgärdsprogram.

*Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028* har arbetats om under våren 2019, detta för att bli mer samstämmig med Malmö stads övriga styrdokument. Bland annat har planens förslag till åtgärder omformulerats till resultatmål. Planen behöver sändas ut för extern remittering i minst två månader. Kommunfullmäktige är den instans som slutligen har att besluta om planens antagande.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** utan eget ställningstagande sända *Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028* på remiss i enlighet med förvaltningens förslag.

### Särskilda yttranden

Stefana Hoti (MP) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 281a.

Susanna Lundberg (V) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 281b.

### Beslutet skickas till

Enligt sändlista

### Beslutsunderlag

- G-G-Tjänsteskrivelse TN 191122 Remissutskick - Plan för god ljudmiljö 2020-2028
- Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028, remisshandling

## Särskilt yttrande

### Tekniska nämnden 2019-11-22

*Remissutskick - Plan för god ljudmiljö 2020-2028*

**Diarienummer:** TN-2018-3795

Buller är ett stort hälsoproblem, över 100.000 malmöbor är påverkade av trafikbuller i sin bostad. Barn är dessutom ofta utsatta för buller i förskolornas och skolornas utemiljöer. Samhällskostnaden för trafikbuller bara i boendemiljöerna uppskattas vara uppåt 1,8 miljarder om året i Malmö. Sedan tillkommer hälsoeffekterna för buller på alla andra platser. Det är hälsoeffekter och kostnader i samma omfattning som för luftföroreningarna, till stor del är källan till föroreningarna dessutom samma, nämligen vägtrafiken som drivs med förbränningsmotorer.

De åtgärder som planen föreslår är prioritering av tystare, renare och klimatsmartare trafikslag framför dagens bilar. Färre hårdgjorda ytor. Eldrivna bussar. Tystare asfalt.

Miljöpartiet tycker att planen kunde vara djärvare. Det finns ju så många fördelar med att minska bullerföroreningarna, vi får ju samtidigt hälsosammare luft, minskad klimatpåverkan, utrymme till effektivare transportslag, grönare miljöer, klimatanpassning och attraktiva boendemiljöer. Det är TROMPEN (Trafik och mobilitetsplanen) som ska stå för stor del åtgärderna, men TROMPEN innehåller i sig ingen plan för hur trafiksystemet ska ändras, den består främst av målsättningar och goda exempel.

Miljöpartiet vill bidra med några förslag på effektiva åtgärder som snabbt skulle kunna minska vägbullret och ge flera andra positiva effekter samtidigt.

Först och främst, våga prioritera ner biltrafiken i enlighet med våra befintliga mål och strategier. Trots att vi har tydliga mål så lever det kvar en nervositet

kring att verkligen göra prioriteringarna.

Öka takten i genomförande av cykelöverfarter. Detta är en billig åtgärd som påtagligt ökar framkomligheten för cyklande, samtidigt som det sänker hastigheten för bilarna.

Prioritera gång- och cykelbanor framför bilparkering. När det är smidigt att cykla och åka kollektivt finns det inte samma behov av bilägande. Cykelbanan på Tessinsväg är ett exempel där parkeringarna vid Fridhemstorget prioriteras högre än en cykelbana som hänger ihop med övriga cykelnätet. Det saknas stöd i våra mål och strategier för att göra denna omvända prioritering.

Prioritera grönska i de områden som domineras av hårdgjorda miljöer. Där det saknas grönska är problemet ofta inte att ytan saknas utan snarast att den prioriterats till bilparkering och vägbanor. Ett exempel är Möllevången där behovet av grönska är stort medan det finns bilparkering längs med många gator. Om vår stad ska klara anpassningen till ett varmare och blötare klimat då måste vi ha mer grönska. Det innebär dessutom minskat buller.

Inför 30 km/h i bostadsområdena. Den bullersänkning som skett sedan 2008 beror främst på hastighetssänkningen till 40 km/h. Vid en hastighetsminskning ökar dessutom trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister samtidigt som luftföroreningarna minskar.

Prioritera gång och cykel i anslutning till skolor och förskolor. Stressade föräldrar i bilar skapar osäker trafikmiljö och bidrar dessutom till att barn som redan rör sig alldeles för lite missar en möjlighet till vardagsmotion.

Skapa incitament för omlastning till mindre utsläppsfria lastfordon. De tunga lastbilarna bullrar och sliter onödigt mycket på våra gator.

Inför miljözoner där endast utsläppsfria fordon får köra. År 2030 ska fordonsflottan vara fossilfri, det är hög tid att verkligen prioritera fossilfritt. I många städer i europa har man satt ett slutdatum för bensen och diesel, det kan

vi också göra.

Börja titta på vägavgifter, idag står bilpendlandet från kranskommunerna för buller, luftföroreningar och trängsel i Malmö, det är betydligt bättre för malmöborna om pendlingstrafiken sker med rena och yteffektiva fordon. Malmöborna slipper då dessutom att betala för ny dyr infrastruktur såsom en biltunnel till västra hamnen.

Utred dubbdäcksförbud. Dubbdäcken bullrar mer, river upp partiklar, kräver grövre asfalt som innebär högre däcksljud och sliter på vägbeläggningar och vägmarkeringar.

Ta betalt för parkering på kommunens mark dygnet runt. Att subventionera bilparkering innebär att parkering på kvartersmark får svårare att täcka sina kostnader för parkering. Konsekvensen blir att parkeringskostnaderna läggs på boendet istället för på bilisterna.

Till sist, kommunen äger verktygen för minskat buller och bättre stadsmiljöer. Våga använda dem.

För Miljöpartiet de gröna

---

Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden



## Särskilt yttrande

### Tekniska nämnden

Ärende nr. 16  
TN-2020-2028

### **Planen för god ljudmiljö måste ta den stora bullerkällan på allvar!**

Även om tjänstepersonerna på Fastighets- och gatukonoret är mycket kompetenta inom sina frågor anser vi att en så viktig och komplex fråga som ljudmiljö i staden bör gå på remiss bredare än bara inom Malmö stad och näraliggande offentliga aktörer. Vi menar att den kunskap som finns i en akademisk sfär i såväl Malmö och Lund som i Sverige i stort bör användas. En bredare remiss är ett sätt att grunda beslutet djupare.

Vi anser också att det är bra att de viktigaste ljudkällorna nämns vid namn, nämligen väg- och spårtrafik. Men vi hade gärna sett motsvarande beräkningar som görs i rapporten om luftföroreningar hade funnits med i denna fråga redan i remissunderlaget (särskilt som de som har kunskapen antingen har skrivit remissunderlaget eller inte är med bland de tillfrågade), nämligen effekterna mätt i decibel av förändrad vägtrafik såsom andra beläggingsmaterial, elektrifierad fordonsflotta, förändrad miljözon på olika sätt eller radikalt minskad motortrafik på bullerutsatta områden. Exempel på effekterna av sådana förändringar finns att hämta i andra städer.

I dokumentet om luftföroreningar finns också beräkningar av effekter i form av ökat antal dödsfall. Även detta bör kunna beräknas närmare vad gäller ljudmiljö, även om påverkan på hundratusentals personers hälsa är illa nog

**Malmö 2019-11-22**

**Susanna Lundberg**

med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**