

## Planlägningsbeskrivning – 2019-09-13

# E6 trafikplats Vellinge – Petersborg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

E6/E22 förbinder Vellinge tätort med Malmö och Trelleborg. E6/E22 är en motorväg med två körfält i vardera riktningen. Vägen är viktig både ur ett nationellt och internationellt perspektiv. Vägen har stora kapacitetsproblem särskilt vid de tidpunkter då det kommer en större mängd lastbilar efter färjeanlöp i Trelleborg. Det påverkar resenärerna med försämrad framkomlighet att komma fram i tid, framförallt för bussarna att hålla sina tidtabeller.

Syfte med projektet är att öka kapaciteten på sträckan mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg och ändamålet är att förbättra framkomligheten för busstrafiken men det kommer även ge positiva effekter för bil- och godstrafiken.

Trafikverket planerar därför utföra kapacitetshöjande åtgärder, i form av ett extra körfält för samtliga trafikslag i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg.

### **Vad har hänt?**

Arbetet med vägplanen och framtagande av ett samrådsunderlag har inletts. Det inledande arbetet består bl.a. i fördjupad projektplanering, insamling av förutsättningar i form av fältinventering av naturvärden, dikesinventeringar, inmätningar och arkivstudier. Vi håller även på att identifiera vilka vi ska samråda med.

### **Så här planerar vi arbetet**

Under hösten och vintern 2019/2020 färdigställs samrådsunderlaget och görs sedan tillgängligt för allmänhet, myndigheter och organisationer med möjlighet att lämna synpunkter på. Det planeras även för ett möte på orten då intresserade kan ställa frågor och lämna synpunkter. Synpunkterna sammanställs och bemöts sedan i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget kan också komma att justeras till följd av inkomna synpunkter. Därefter översänds samrådsunderlaget till länsstyrelsen som beslutar om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, krävs att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram och att samrådskretsen utökas.

## Vad händer framöver?

Efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan fortsätter arbetet med vägplanen genom att ta fram en samrådshandling. I denna fas studeras projektet mer detaljerat och det kommer att ges ytterligare tillfällen att lämna synpunkter, både vid möten på orten och genom handlingar som görs tillgängliga på olika platser och på Trafikverkets webbplats. Dessa samråd syftar till att inhämta kunskap om området där vägen kommer att dras och vilka behov och önskemål det finns på utformningen. Om det är möjligt anpassas förslaget till de samrådssynpunkter som kommer in. Samtidigt tas eventuellt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram. Denna ska sedan godkännas av Länsstyrelsen.

Efter det att samråden genomförts och vägplanen utformats på det sätt som uppfyller projektmål och krav i väglagen, sammanställs förslaget i en granskningshandling. Denna handling ställs sedan ut tillsammans med eventuellt MKB för granskning. I samband med granskningen finns åter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Synpunkterna tas omhand och sammanställs i ett granskningsutlåtande. Då det är möjligt anpassas förslaget efter inkomna synpunkter.

Trafikverkets slutliga förslag sammanställs därefter i en fastställelsehandling som skickas in med en begäran om fastställelse hos Trafikverkets huvudkontor. Fastställelsebeslutet kan överklagas hos Regeringen. När vägplanen vunnit laga kraft kan byggandet av vägen starta. Ett underlag för att handla upp en entreprenör tas därefter fram och en entreprenadstart bedöms vara möjlig tidigast under hösten 2022.

## När kan du påverka

Du kan när som helst kontakta Trafikverket för frågor och funderingar kring projektet. Vid flera tillfällen kommer det att finnas möjlighet till synpunkter på projektet. Representanter kommer även att bjudas in till samrådsmöten på orten. Dessa tillfällen redovisas i nedanstående figur. Tiderna är preliminära och kommer att preciseras närmare på Trafikverkets hemsida. Kallelser sker även via bl.a. brev och annons i dagstidningar.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/skane/vi-bygger-och-forbattrar/malmo-naset/e6vellinge-petersborg/>



**TRAFIKVERKET**

### Adress:

Box 366, 201 23 Malmö  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Jenny Åkerholm  
Telefon: 010-123 23 20  
[jenny.akerholm@trafikverket.se](mailto:jenny.akerholm@trafikverket.se)

### Projektingenjör:

Serdar Mustafa  
Telefon: 010-124 44 54  
[serdar.mustafa@trafikverket.se](mailto:serdar.mustafa@trafikverket.se)