



Datum
2020-01-10
Vår referens
Kenneth Fryklander
Trafikplanerare
kenneth.fryklander@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från kommunstyrelsen - Samråd för ombyggnad av E6 kapacitet tpl Vellinge - tpl Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo, STK-2019-1713 SBN-2019-1254

Sammanfattning

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för en ombyggnad av Väg E6. Projektet innebär kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält för samtliga trafikslag i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden yttrar sig till Trafikverket avseende deras samrådsunderlags samrådsmaterial för Väg E6, enligt stadsbyggnadskontorets förslag.
2. Stadsbyggnadsnämnden skickar yttrandet till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 200213 samråd E6
- Förslag till yttrande SBN 200213 samråd E6
- Samrådsunderlag - E6 kapacitet tpl Vellinge - Petersborg, Superbuss Mö-Fbo
- Planlägningsbeskrivning - 2019-09-13, E6 trafikplats Vellinge - Petersborg

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2020-02-13

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Väg E6 mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg är viktig både ur ett nationellt och internationellt perspektiv. Vägen nyttjas till såväl kortare arbetspendling som långväga resor och godstransporter. Trafikverket menar att vägen har stora kapacitetsproblem särskilt vid de tidpunkter då det kommer en större mängd lastbilar efter färjeanlop i Trelleborg. Det resulterar i en försämrad framkomlighet för trafiken och bussarna kan ha svårt att hålla sina tidtabeller.

Trafikverket har för avsikt att ta fram en vägplan och framtagandet av ett samrådsunderlag har inletts. Syfte med projektet är att öka kapaciteten på sträckan och förbättra framkomligheten för

såväl kollektivtrafiken som för bil- och godstrafiken. För att uppnå syftet planerar Trafikverket att öka vägens kapacitet med ett extra körfält för samtliga trafikslag i norrgående riktning. Det extra körfältet innebär att väg E6 bitvis breddas på den östra sidan. Preliminärt bedöms tre av de fyra befintliga broarna på sträckan kommer kunna behålla sin nuvarande utformning. Dock kommer troligen bron över Gessiebäcken att behöva breddas något.

Trafikverket gör bedömningen att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Miljövärden finns inom utredningsområdet och kan komma att påverkas negativt eller förstöras. Projektet medför intrång och påverkan på framförallt kulturmiljövärden och jordbruksmark, men också på naturvärden och vattenmiljö. Härutöver kan enligt Trafikverket boendemiljön påverkas, främst till följd av påverkan på landskapsbilden. Berörd sträcka av väg E6 passerar även genom ett skyddsområde för kommunala vattentäkter, vilket kan komma att kräva skyddsåtgärder beträffande vägens utformning och hantering av vägdagvatten.

Kommande planeringsprocess

Under vintern 2019/2020 färdigställs samrådsunderlaget och görs sedan tillgängligt för allmänhet, myndigheter och organisationer, med möjlighet att lämna synpunkter. Därefter översänds samrådsunderlaget till länsstyrelsen som beslutar om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, krävs att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram och att samrådskretsen utökas.

Efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan fortsätter arbetet med vägplanen genom att ta fram en samrådshandling. I denna fas studeras projektet mer detaljerat och det kommer att ges ytterligare tillfällen att lämna synpunkter. Samtidigt tas eventuellt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram.

Efter det att samråden genomförts sammanställs en granskningshandling. Denna handling ställs sedan ut tillsammans med eventuellt MKB för granskning. I samband med granskningen finns åter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Trafikverkets slutliga förslag sammanställs därefter i en fastställelsehandling som skickas in med en begäran om fastställelse hos Trafikverkets huvudkontor. Fastställelsebeslutet kan överklagas hos Regeringen. När vägplanen vunnit laga kraft kan byggandet av vägen starta. Ett underlag för att handla upp en entreprenör tas därefter fram och en entreprenadstart bedöms vara möjlig tidigast under hösten 2022. Byggtiden beräknas till cirka 2 år.

Ansvariga

Johan Emanuelson Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör