



Datum  
2020-02-06  
Vår referens  
Daniel Svanfelt  
Enhetschef  
daniel.svanfelt@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss från kommunstyrelsen - Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm, STK-2018-96 SBN-2019-1207**

#### **Sammanfattning**

I Malmö stads budget för 2015 gavs stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö i uppdrag att tillsammans göra en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik. När kommunfullmäktige behandlade förslaget den 25 oktober 2018 återremitterades ärendet till kommunstyrelsen för en bredare förankring. Sedan dess har en bredare politisk förankring skett och förslaget reviderats. Detta förslag har nu skickats på remiss till berörda nämnder.

#### **Förslag till beslut**

1. Stadsbyggnadsnämnden yttrar sig över remissen i enlighet med stadsbyggnadskontorets förslag.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191202 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Sammanställning över ändringar
- Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö antagandehandling (reviderat förslag efter återremiss)
- Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö (förslag per 180528)
- G-Tjänsteskrivelse SBN 200213 Remiss översyn av parkeringsstrategier
- Förslag till yttrande SBN 200213 Remiss översyn av parkeringsstrategier

#### **Beslutsplanering**

Stadsbyggnadsnämnden 2020-02-13

#### **Beslutet skickas till**

kommunstyrelsen

#### **Ärendet**

I Malmö stads budget för 2015 gavs stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö i uppdrag att tillsammans göra en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik. En projektgrupp med deltagare från nämnda förvaltningar och Parkering Malmö har genomfört uppdraget och tagit fram ett förslag till ny policy och norm.

Den 29 januari 2018 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att ett förslag till ny policy och norm skulle remissbehandlas. Efter remissbehandlingen omarbetades förslaget utifrån inkomna synpunkter.

När förslaget till Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö behandlades i kommunfullmäktige den 30 augusti 2018 bordlades ärendet. När fullmäktige behandlade förslaget den 25 oktober 2018 återremitterades ärendet till kommunstyrelsen för en bredare förankring. Sedan dess har en bredare politisk förankring skett och förslaget reviderats.

De förändringar som är gjorda handlar i huvudsak om förändrade textformuleringar i dokumentets policydel – kring kostnader för bilparkering, bilparkering i gemensam anläggning, föreslaget mobilitetsköp, studentboenden – samt förändrade normtal för och gångavståndsangivelser till besöksbilparkering för förskola (i realiteten hämtning och lämning av barn). Även vissa rättelser och redaktionella och förtydligande ändringar har gjorts. Stadsbyggnadsnämndens verksamhet påverkas mest av de förändrade normtalen för besöksbilparkering till förskola, som har höjts jämfört med 2018 års förslag.

Det är angeläget att utveckla policyn och normsystemet för parkering i ett föränderligt och växande Malmö. Det går inte att bortse från de grundläggande behoven av utveckling för ett mer hållbart Malmö och för ett effektivare bostadsbyggande i Malmö. Därför ställer sig stadsbyggnadskontoret bakom de föreslagna ändringarna som helhet och föreslår nämnden att tillstyrka förslaget.

**Ansvariga**

Johan Emanuelson Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör