



Datum
2020-02-05
Adress
August Palms plats 1
Diarienummer
SBN-2019-1254

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från kommunstyrelsen - Samråd för ombyggnad av E6 kapacitet tpl Vellinge - tpl Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo, STK-2019-1713

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Trafikverket Region Syd planerar för en ombyggnad av väg E6 söder om Malmö. Projektet innebär kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält för samtliga trafikslag i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg.

Stadsbyggnadsnämnden kan inte av det utsända materialet se hur det föreslagna extra körfältet gynnar kollektivtrafiken mer än det gynnar biltrafiken. Trafikverkets förslag ligger därför inte i linje med Malmö stads ambition att få fler att åka kollektivt och samtidigt avveckla onödig biltrafik, och därmed säkerställa vägnätets befintliga kapacitet för den samhällsnyttiga biltrafiken. Trafikverkets fortsatta studier behöver tydliggöra de trafik- och miljökonsekvenser ett underlättande av biltrafikens framkomlighet medför för Malmöborna, inte minst för dem som bor i den täta stadsbebyggelsen, där gatunätet redan är hårt belastat. I de fall befintliga broar behöver breddas bör det utredas hur korsande gång- och cykelförbindelser kan förbättras, till exempel vid Lockarps kyrkoväg.

Yttrande

I arbetet med åtgärdsvalsstudien för aktuell vägsträcka framförde Malmö stad att den extra kapacitet som genererades av ytterligare ett körfält skulle tillägnas kollektivtrafiken, så att det inte skulle uppstå ett ökat biltrafiktryck i Malmö. Nu föreslås att det extra körfältet ska användas för samtliga trafikslag. Det underlättar för fler att resa med bil vilket i sin tur kan leda till att bussresenärerna på sikt hamnar i ännu värre köer än de man enligt förslaget önskar bygga bort. Samrådsunderlaget bör därför arbetas om så att det tydliggörs hur en kapacitetsutbyggnad av E6 specifikt kan främja kollektivtrafikens framkomlighet, till exempel genom att dedicera det extra körfältet för kollektivtrafiken.

Den kapacitetshöjande åtgärden bedöms inte påverka bullersituationen längs vägen trots att prognoserna visar på en långsiktig ökning från 40000 till 59000 fordon per dygn. En ökning med närmare 50%. Vid en så kraftig förändring behöver bullersituationen utredas och

eventuella skyddsåtgärder föreslås och genomförs. Detta gäller bland annat för boende i Tygelsjö/Klagstorp samt boende på intilliggande gårdar. Utredningen redovisar inte heller hur den ökade kapaciteten för biltrafiken på E6:an påverkar trafiksituationen eller luft- och bullersituationen inom Malmös stadsbebyggelse, exempelvis vid Dalaplan. Trafikverkets förslag ligger inte i linje med stadens ambition att få fler att åka kollektivt och samtidigt avveckla onödig biltrafik så att vägnätets kapacitet säkerställs för den samhällsnyttiga trafiken.

I de fall befintliga broar behöver breddas bör det utredas hur korsande gång- och cykelförbindelser kan förbättras. Eftersom Malmös översiktsplan visar på möjligheten att på sikt bebygga området söder om Svågertorps station bör Lockarps kyrkovägs passage under E6:an särskilt studeras. En utbyggnad sker redan kring Lockarps by öster om E6:an. Även Glostorpsvägens passage under E6:an i Tygelsjö bör utredas på motsvarande sätt.

ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]

sekreterare

.....
[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]