



Datum

2019-05-09

Vår referens

Aziza Holm

Planarkitekt

Aziza.Holm@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Avrop av driftsmedel för tjänster avseende Storstadspaketet SBN-2019-197**

#### **Sammanfattning**

Den 25 oktober 2018 fattade kommunfullmäktige beslut om Plan för Genomförande för Storstadspaket Malmö - Åtgärder för utbyggd kollektivtrafik, cykel och bostäder. Det finns ett tydligt behov av en utvecklad samordning i planerings- och genomförandefaserna av åtagandena mellan berörda verksamheter i kommunen. I genomförandet finns det många utmaningar vilket har uppmärksammats av stadsbyggnads- och tekniska nämnden i tidigare beslut samt i det pågående förvaltningsövergripande arbetet. En effektiv och samordnad genomförandeorganisation är central i genomförandet som kommer att ske under många år framåt i tiden. Liksom en utvecklad samordning med övriga avtalsparter.

#### **Förslag till beslut**

1. Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att överföra 2,5 miljoner kronor till stadsbyggnadsnämnden för den samordningsorganisation som kommunstyrelsen beslutat om i *Plan för Genomförande inom ramen för Storstadspaketet Malmö*.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse SBN 190516 Avrop av driftsmedel för tjänster avseende Storstadspaketet

#### **Beslutsplanering**

Stadsbyggnadsnämnden 2019-05-16

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Ärendet**

Som ett resultat av arbetet med Sverigeförhandlingen som pågick mellan hösten 2014 fram till 2017 har Malmö stad, Region Skåne och staten samt Lomma och Kävlinge kommuner överenskommit om utbyggnad och elektrifiering av Malmös stadsbusstrafik, nya cykelbanor, utvecklad Pågatågstrafik på Lommabanan (och vidare in i Malmö genom den så kallade Malmöpendeln) samt utbyggnad av 28 550 bostäder.

Malmö stads kommunfullmäktige beslutade den 26 oktober 2017 att godkänna Ramavtal 8 - Storstad Malmö, Objektavtal - Kollektivtrafik och cykel, Objektavtal - Kollektivtrafik Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2 samt Samverkansavtal avseende

Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2. Regeringen fastställde avtalen i juni 2018.

Den 25 oktober 2018 fattade kommunfullmäktige beslut om Plan för Genomförande för Storstadspaket Malmö - Åtgärder för utbyggd kollektivtrafik, cykel och bostäder. Planen utgör ett styrdokument för genomförandet av Storstadsavtalet och dess åtaganden. Planen innehåller ett förslag till organisering vars syfte är att säkerställa att Storstadspaketet genomförs på ett samordnat sätt i tid och rum så att bostadsutbyggnad och utveckling av infrastruktur och gatumiljöer tillsammans kan göras så effektiv som möjligt och resultera i så stora nyttor som möjligt för staden.

I Plan för Genomförande av Storstadspaket Malmö beskrivs samordningsorganisationen där ledning och styrning av Storstadspaketet Malmö anges. I samordningsorganisationen grundläggs principbeslut för utformning, framdrift och upplägg av avtalsobjekten. Stadsbyggnadskontorets insatser i samordningsorganisationen kommer att vara relativt konstant under avtalsperioden. Fastighets- och gatukontorets insatser kommer att öka utifrån dagens bemanning.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att Kommunstyrelsen fördelar 2,5 miljoner kronor av de kommuncentrala medel om 7,2 miljoner kronor anslagna för samordningsorganisationen Storstadspaket Malmö till stadsbyggnadsnämnden för 2019 för genomförandet av Storstadspaketet Malmö. Det är driftsmedel för samordningsorganisationen för kostnader som uppstår för att samordna, administrera och styra storstadsavtalets framdrift på förvaltningsövergripande nivå.

Stadsbyggnadskontoret har idag en samordningsgrupp som består av huvudsamordnare, trafiksamordnare, strateg och controller.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att kommunstyrelsen fördelar 4,7 miljoner kronor av de kommuncentrala medel om 7,2 miljoner kronor anslagna för samordningsorganisationen Storstadspaket Malmö till tekniska nämnden för 2019 för genomförandet av Storstadspaketet Malmö. Det är driftsmedel för samordningsorganisationen för kostnader som uppstår för att samordna, administrera och styra storstadsavtalets framdrift på förvaltningsövergripande nivå.

Fastighets- och gatukontoret har idag en samordningsgrupp som består av huvudsamordnare, controller och kommunikatör. Det finns ytterligare ett behov av att komplettera med bland andra administratörsamordnare och exploateringssamordnare, vilket bedöms tillträda under 2019.

I budgetskrivelse 2020 kommer Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden att begära en årlig ram för samordningsorganisation för storstadspaketet eftersom detta är en bestående samordningsorganisation som kommer att fortskrida under hela projektets tid.

#### **Ansvariga**

Anna Holmqvist Planchef