



Datum
2019-02-03
Vår referens
Tor Fossum
Arkitekt
Tor.Fossum@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från kommunstyrelsen - Inriktningsbeslut om avloppstunnel i Malmö, STK-2018-1157 SBN-2018-1295

Sammanfattning

VA SYD har tagit fram en utredning med förslag på ett framtida ledningssystem för transport av avloppsvatten från centrala Malmö till Sjölunda avloppsreningsverk. Dagens system är i behov av förstärkning och modernisering. Inom ramen för utredningen har två alternativ till nuvarande system studerats. Dels en avloppstunnel förlagd i kalkberget utformad som en självfallsledning, dels ett nytt tryckavloppssystem. Utredningen förordar en avloppstunnel före ett nytt tryckavloppssystem. Yttrandet ska lämnas till kommunstyrelsen senast 2019-02-28.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden yttrar sig avseende *Remiss från kommunstyrelsen- Inriktningsbeslut om avloppstunnel i Malmö* enligt stadsbyggnadskontorets förslag.
2. Stadsbyggnadsnämnden skickar yttrandet till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Förslag till inriktningsbeslut om avloppstunnel i Malmö
- Framtida transport av avloppsvatten från Malmö till Sjölunda avloppsreningsverk
- Malmö tryckavloppssystem - utredning av systemlösning
- Kostnads-nyttanalyt Malmö avloppstunnel – utredningsfas 2
- Malmö avloppstunnel utredningsfas 2
- Malmö avloppstunnel - Underlag för beslut om fortsatt utredning
- Förslag till yttrande Remiss från kommunstyrelsen - Inriktningsbeslut om avloppstunnel i Malmö
- G-Tjänsteskrivelse SBN 190214 Remiss från kommunstyrelsen - Inriktningsbeslut om avloppstunnel i Malmö

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2019-02-14

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden har fått rubricerat ärende på remiss för yttrande till kommunstyrelsen senast 2019-02-28. Bakgrunden till ärendet handlar om att transportsystemet för avloppsvatten från centrala Malmö till Sjölanda avloppsreningsverk är i behov av förstärkning och modernisering. Avloppssystemet har succesivt byggts ut när staden har vuxit från början av 1900-talet. Och viktiga komponenter i tryckavloppssystemet som både pumpstationer och ledningar är mycket gamla och i behov av utskiftning eller uppgradering.

Stora delar av Malmös innerstad har kombinerat avloppssystem som avleder både avloppsvatten och dagvatten, varför avloppsnätet och de stora pumpstationerna i det befintliga tryckavloppssystemet ofta överlastas vid nederbörd. Konsekvenserna av överbelastningen är risk för översvämningar i central bebyggelse och utsläpp till kanalerna, Sege å och Malmö hamn. Avloppssystemet i större delen av Malmö består i princip av tre delar, självfallssystemet i staden, tryckavloppsledningsnätet leder huvuddelen av Malmös avloppsvatten till reningsverket, och Sjölanda reningsverk.

VA SYD har tagit fram en utredning i syfte att ta fram förslag på ett framtida ledningssystem för transport av avloppsvatten från centrala Malmö till Sjölanda avloppsreningsverk. Inom ramen för utredningen har två alternativ till nuvarande system studerats genom två oberoende utredningar. Dels en avloppstunnel förlagd i kalkberget utformad som en självfallsledning, dels ett nytt tryckavloppssystem. Som ett nollalternativ har befintlig anläggning använts. Analyser har gjorts med avseende på byggbarhet, utformning, byggtid, kostnader och risker under byggfasen. Driftsfasen har analyserats utifrån underhålls- och driftskostnader. Vidare har en samhällsekonomisk kostnads-nyttoanalys utförts.

Utredningen förordar en avloppstunnel före ett nytt tryckavloppssystem. VA-syd önskar ett inriktningsbeslut från Malmö stad att gå vidare med planerna.

Ansvariga

Johan Emanuelson Avdelningschef

Christer Larsson Stadsbyggnadsdirektör