

Från: Stadsbyggnadskontoret <Stadsbyggnadskontoret@malmo.se>  
Till: Stadsbyggnadskontoret Postlista <registrera.sbk@malmo.se>  
Ärende: VB: Medborgarförslag  
Datum: 2018-09-17 18:07:32

---

Maja Naderi Kronqvist har delat en OneDrive-fil med dig. Visa den genom att klicka på länken nedan.

[SKM\\_C654e18091417550.pdf](#)

---

**Från:** Oskar Sundberg [mailto:oskar.sundberg@hotmail.com]  
**Skickat:** den 14 september 2018 17:48  
**Till:** Stadskontoret Kommunstyrelsen <kommunstyrelsen@malmo.se>; Stadsbyggnadskontoret <Stadsbyggnadskontoret@malmo.se>; Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen <gyvux@malmo.se>; Grundskola <grundskola@malmo.se>; Förskoleförvaltningen Förskola <forskola@malmo.se>  
**Ämne:** Medborgarförslag

Hej,

Här kommer ett medborgarförslag som jag inte var riktigt säker på vart jag ska adressera. All text nedan finns i PDF-filen som är inscannad och underskriven, men märkte att texten i PDF-en blev mycket liten, så valde att inkludera innehållet i medborgarförslaget även i detta mail här nedanför.

Mvh, Oskar Sundberg

Mitt medborgarförslag:

Handlar om arbetsplatsparkering inom kommunens skolverksamhet, vad det får kosta att arbetsparkera, hur stora skillnaderna ska få vara mellan olika arbetsgivares parkeringskostnader, samt vilka regler på kommunal nivå som säkerställer att arbetsgivarna erbjuder parkeringsmöjlighet och till en skälig avgift.

Min önskan är att kommunen tar större hänsyn till de många löntagare som av olika skäl inte har möjlighet att cykla, gå eller åka kollektivt.

Förslaget lyder:

1. Malmö stads kommun bör tillsätta en utredning för att se över huruvida arbetsgivare inom kommunal och privat skolverksamhet har tillräckligt med personalparkeringsplatser att erbjuda sina anställda.
2. Det bör utredas vad kommunens skolverksamhets parkeringsplatser kostar för de arbetspendlande, hur stora skillnaderna är i avgifter, samt vad som är skäligt att arbetsgivaren, parkeringsbolaget eller kommunen tar ut i parkeringsavgift. Om möjligt bör kommunen sätta upp en gemensam standard för vad arbetsparkering inom skolverksamhet ska få kosta för att säkerställa en ekonomisk rättvis behandling, samt undvika potentiella rekryteringssvårigheter och personaltapp till andra kommuner som erbjuder gratis arbetsplatsparkering.
3. Kommunen bör också sätta upp rutiner för att kontrollera och säkerställa: 1. Att arbetsgivarna har tillräckligt med arbetsparkeringsplatser, 2. Att kostnaden för platserna är skäliga. 3. Att en gemensam kostnadsram för arbetsplatsparkering upprättas och efterföljs.

Motivering:

Jag arbetar som legitimerad grundskole- och gymnasielärare i Malmö sedan Augusti 2017. Likt många andra lärare har jag arbetat på olika skolor samtidigt för att få ihop tillräckligt med tjänstetimmor. Det här har gjort mig nödgad att bilpendla och här har jag upplevt stora orättvisor och skillnader i kostnad och tillgänglighet för arbetsplatsparkering.

Exempel:

Under läsåren 2017-2019 arbetspendlade jag mellan fem olika skolor: Petri Läroverk i Malmö stad, Sveaskolan i Limhamn, Framtidskompassen i Vellinge och Västra Ingelstad, samt Bladins International School intill Pildamsparken, Malmö stad. Här syns stora kostnadsskillnader och tillgänglighetsskillnader i personalparkeringsplatser:

- Petri Läroverk i Malmö hade läsåret 17-18 slut på personalparkeringsplatser och använde en turordningslista för de som ville ha arbetsparkering. Det första halvåret fick jag därför varje dag

leta parkeringar runt skolan till en parkeringskostnad av 70-135 SEK om dagen, vilket uppgick till en månadskostnad på ca 2500 SEK. Under en period stod jag på tvåtimmarsparkeringen i slottsparken med P-skiva, men hann ofta inte springa mellan jobb och parkering vilket resulterade i två parkeringsböter på två månader. Rektorer på skolan tipsade mig att parkera längre bort från skolan eftersom det var billigare. Detta medförde svårigheter för mig att hinna till mina lektioner i tid, försvårade min arbetspendling mellan skolor och höjde stressgraden i mitt lärararbete. Efter sex månader fick jag möjlighet att hyra en av skolans parkeringsplatser av någon som redan ägde en (men jobbade på Borgarskolan) för 1300 SEK per termin.

- Bladins Internationella skola i Malmö hade ett liknande dilemma. Där fanns en tvåtimmars P-skiveparkering för de lärare som vågade ta risken att kombinera sin stressiga arbetsdag med att springa ut och ändra P-skivan varannan timma. Därutöver fanns en personalparkering med 8 platser som ockuperades snabbt och tidigt på morgnarna, ca 1,5 timmar innan arbetsdagarna började. Det tredje alternativet var att betala för parkeringar runt skolan, vilket kostade 60-100 SEK om dagen och uppgick till en månadskostnad på ca 2000 SEK. Lägg gärna till det alla de övriga kostnader som tillkommer för att använda bil till jobbet.

- Sveaskolan i Limhamn och Framtidskompassen i Vellinge och Västra Ingelstad erbjöd gratis parkering till sina anställda.