



Datum
2018-08-30
Vår referens
Daniel Svanfelt
daniel.svanfelt@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Lunds kommun - Översyn av parkeringsnorm för cykel och bil i Lunds kommun, BN 2018/0238 SBN-2018-844

Sammanfattning

Lunds kommun, stadsbyggnadskontoret, har skickat förslag på parkeringsnorm för cykel och bil till Malmö stad för kännedom och eventuella synpunkter senast den 30 september 2018. Ärendet har fördelats till Stadsbyggnadsnämnden för direkt besvarande. Förslaget bifogas. Den gällande parkeringsnormen från 2013 bedöms av Lunds kommun i stort fungera bra, men man anför att utvecklingen inom stadsutveckling och parkering går snabbt, varför det har funnits skäl att göra en översyn inriktad på smärre justeringar.

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta

att framföra till Lunds kommun, stadsbyggnadskontoret, vad stadsbyggnadskontoret i Malmö stad anför i bifogat yttrande.

Beslutsunderlag

- Följebrev Parkeringsnorm Lund 2018
- Parkeringsnorm Lund Remissförslag 2018-06-11
- G-Tjänsteskrivelse SBN 180920 Lunds kommun - Översyn av parkeringsnorm
- Förslag till yttrande SBN 180920 Lunds kommun - Översyn av parkeringsnorm
- Bilaga till yttrande

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2018-09-20

Beslutet skickas till

Lunds kommun

Ärendet

Byggnadsnämnden i Lunds kommun har tagit fram remissförslag till ny parkeringsnorm för cykel och bil i Lunds kommun. Nu gällande parkeringsnorm från 2013 bedöms i stort fungera bra, men utvecklingen inom stadsutveckling och parkering går snabbt och det har funnits skäl att göra en översyn inriktad på smärre justeringar. Lunds kommuns byggnadsnämnd beslutade 2018-06-19 att skicka ut bifogat förslag på remiss.

Sammanfattning av de viktigaste förändringarna:

- Cykelnormen för studentboende sänks
- Bilnormen för studentboende, vårbostäder samt skola/förskola i övriga staden sänks, samt hotellnorm införs
- Centrala zonen utökas
- ”Kollektivtrafikrabatt” införs för flerbostadshus längs spårvägen
- Åtgärds paket för bostäder ”bilpool”: uppdaterade krav för att få 20-30% reduktion samt möjlighet att erhålla ytterligare 10% vid fler mobilitetstjänster
- Åtgärds paketet för bostäder ”bilfritt boende”: uppdaterade krav
- Åtgärds paket kontor införs vilket möjliggör 20-30% reduktion
- Tabellen över reduktioner vid samnyttjande något uppdaterad
- Max gångavstånd för bostäder höjt till 400m
- Cykelparkering utformningskrav har uppgraderats

När remisstiden gått ut kommer inkomna synpunkter att värderas och ett slutligt förslag tas fram, rapporten kommer slutgranskas och ges ny layout. Därefter läggs förslaget fram till Lunds kommuns byggnadsnämnd för beslut om antagande.

Ansvariga

Johan Emanuelson Avdelningschef

Christer Larsson Stadsbyggnadsdirektör