



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-02-04 kl 13:10-14:35
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2026-02-12
Protokollet omfattar	§38

Underskrifter	Sekreterare	 Martin Ljungberg	
	Ordförande	 Katrín Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande	 Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anfal Mahdi (V)
Anders Skans (V)
Roko Kursar (L)
Amani Loubani (S) ersätter Mubarik Abdirahman (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Rickard Åhman Persson (SD)
Anders Pripp (SD)
Tobias Petersson (V)
Sadiye Altundal (V)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Alma Tabak (enhetschef)
Ana-Maria Deliv (avdelningschef)
Andreas Norbrant (stadsdirektör)
Anna Westerling (ekonomidirektör)
Carina Nilsson (S) (kommunfullmäktiges ordförande (S))
Emma Sandberg (enhetschef)
Henrik Loveby (avdelningschef)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Mats Holmström (kommunikationsdirektör)
Micael Nord (näringslivsdirektör)
Nicklas Löfström (nämndsekreterare)
Petter Hallberg (sektionschef)
Sedat Arif (S) (kommunalråd (S))
Tomas Barring (chefsjurist)

§ 38 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10 Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning

STK-2025-1575

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har remitterat Energimarknadsinspektionens rapport Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning. Rapporten innehåller förslag på hur EU:s gasmarknadspaket kan införas i svensk lagstiftning.

Ärendet har remitterats till miljönämnden, servicenämnden, tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden samt Malmö Energi och Hållbarhet AB (MEHAB) som alla har inkommit med yttranden. Samtliga tillstyrker förslagen i rapporten.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Anders Skans (V) yrkar på att följande ska läggas till i yttrandet:

"Vikten av att satsa på förnybar energi och inte fossilfri ska lyftas fram. EU:s nya bestämmelser syftar ju till att underlätta användandet av förnybara och koldioxid snåla gaser i energisystemet i avsikt att fasa ut naturgas till förmån för förnybar gas. Detta eftersom EU:s mål är att vara klimatneutral 2050. Vi måste därför arbeta för ett skifte särskilt till grönvätgas från naturgas men även från biogas, då det i längden kan uppstå brist på råmaterial. Vätgas kallas grön när den produceras med el från förnybara energikällor som vattenkraft, sol- eller vindenergi. Det är denna fossilfria och hållbart framställda vätgas som staden måste fokusera på och verka för att utveckla och sprida. Dessutom utgör vätgas en framtida struktur för energilagring och Malmö bör därför överväga att investera i detta för lagring av sol och vindenergi".

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar avslag på Anders Skans (V) tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut samt avslår Anders Skans (V) tilläggsyrkande.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Skans (V) och Anfal Mahdi (V) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 7.

Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Miljönämnden
Servicenämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Malmö Energi och Hållbarhet AB
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 260126 § 29 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10 Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260126 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025:10 Vätgas i systemet - en gasmarknad i omställning
- Förslag till yttrande KSAU 260126 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10 Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning
- Miljönämnden beslut 251211 § 243 Särskilt yttrande (V)
- Remissvar miljönämnden
- Servicenämnden beslut 251217 § 123
- Remissvar servicenämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 251211 § 373
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Tekniska nämnden beslut 251215 § 315 Särskilt yttrande (V)
- Remissvar tekniska nämnden
- Remissvar Malmö Energi och Hållbarhet AB (MEHAB)
- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10 Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning
- Rapport Vätgas i systemet - en gasmarknad i omställning (Ei R 2025 10)

Bilaga 7**Reservation****7. Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet -
Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10 Vätgas i systemet – en
gasmarknad i omställning**

Vänsterpartiet yrkade att följande tillägg skulle göras:

Vikten av att satsa på förnybar energi och inte fossilfri ska lyftas fram. EU:s nya bestämmelser syftar ju till att underlätta användandet av förnybara och koldioxidfria gaser i energisystemet i avsikt att fasa ut naturgas till förmån för förnybar gas. Detta eftersom EU:s mål är att vara klimatneutral 2050.

Vi måste därför arbeta för ett skifte särskilt till grönvätgas från naturgas men även från biogas, då det i längden kan uppstå brist på råmaterial. Vätgas kallas grön när den produceras med el från förnybara energikällor som vattenkraft, sol- eller vindenergi. Det är denna fossilfria och hållbart framställda vätgas som staden måste fokusera på och verka för att utveckla och sprida. Dessutom utgör vätgas en framtida struktur för energilagring och Malmö bör därför överväga att investera i detta för lagring av sol och vindenergi.

När vårt yrkande avslogs så reserverar vi oss.

Kommunstyrelsen 2026-02-04

Anders Skans

Anfal Mahdi

Med instämmande av

Tobias Petersson

Sadiye Altundal



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-01-14

Vår referens

Joakim Iveroth

Utredare

joakim.iveroth@malmo.se

Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10 Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning STK-2025-1575

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har remitterat Energimarknadsinspektionens rapport Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning. Rapporten innehåller förslag på hur EU:s gasmarknadspaket kan införas i svensk lagstiftning.

Ärendet har remitterats till miljönämnden, servicenämnden, tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden samt Malmö Energi och Hållbarhet AB (MEHAB) som alla har inkommit med yttranden. Samtliga tillstyrker förslagen i rapporten.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutsunderlag

- Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10 Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning
- Rapport Vätgas i systemet - en gasmarknad i omställning (Ei R 2025 10)
- Remissvar servicenämnden
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 251211 § 373
- Miljönämnden beslut 251211 § 243 Särskilt yttrande (V)
- Remissvar miljönämnden



- Förslag till yttrande KSAU 260126 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10 Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260126 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025:10 Vätgas i systemet - en gasmarknad i omställning
- Servicenämnden beslut 251217 § 123
- Tekniska nämnden beslut 251215 § 315 Särskilt yttrande (V)
- Remissvar tekniska nämnden
- Remissvar Malmö Energi och Hållbarhet AB (MEHAB)

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-01-26

Kommunstyrelsen 2026-02-04

Beslutet skickas till

Klimat- och näringslivsdepartementet

Miljönämnden

Servicenämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Malmö Energi och Hållbarhet AB

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Klimat- och näringslivsdepartementet har remitterat Energimarknadsinspektionens rapport Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning (Ei R2025:10) med inbjudan att inkomma med synpunkter. Rapporten innehåller förslag på hur EU:s gasmarknadspaket kan införas i svensk lagstiftning.

Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, servicenämnden, miljönämnden och MEHAB där nämnderna har inkommit med yttranden.

Bakgrund

I juni 2024 antogs EU:s lagstiftningspaket för gas. Paketet kompletterar Ren energipaketet från 2019 och avser att stärka kundernas ställning på gasmarknaden, harmonisera gasmarknaden inom unionen samt skapa en helt ny reglerad marknad för vätgas.

Gaspaketet innehåller ett nytt direktiv, Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1788 om gemensamma regler för de inre marknaderna för förnybar gas, naturgas



och vätgas (gasmarknadsdirektivet), samt en ny förordning, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1789 om de inre marknaderna för förnybar gas, naturgas och vätgas (gasmarknadsförordningen). Tidigare styrande direktiv och förordningar har i och med gaspaketet upphävts eller ändrats.

2023 gav regeringen Energimarknadsinspektionen i uppdrag att analysera och ge förslag på hur EU:s gasmarknadspaket kan införas i svensk lagstiftning.

Energimarknadsinspektionen redovisar sitt svar i rapport Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning (Ei R2025:10).

Energimarknadsinspektionens förslag och konsekvenser

För att implementera gasmarknadsdirektivet föreslår Energimarknadsinspektionen i sin rapport att regler för naturgas, biogas och vätgas samlas i en ny gasmarknadslag med en tillhörande gasmarknadsförordning. Lagen omfattar naturgas, biogas och vätgas och syftar till att skapa tydligare och mer samordnade regler för en framtida fossilfri gasmarknad i Sverige. Den nya lagen och förordningen föreslås ersätta nu gällande naturgaslag och naturgasförordning och föreslås träda i kraft den 1 augusti 2026.

I rapporten föreslås också bland annat att:

- Lagen inte ska omfatta lokal och regional infrastruktur (för biogas) som inte överförs till konsumenter. Bestämmelserna i gasmarknadslagen omfattar inte heller överföring av gas för egen räkning.
- Flera befintliga förordningar som rör naturgas samlas i den nya gasmarknadsförordningen.
- Energimarknadsinspektionen beslutar om koncession för samtliga gas-slag enligt gasmarknadslagen. Myndighetens beslut kan överklagas till regeringen.

I rapporten finns också förslag som syftar till att stärka kundens ställning, bland annat nya bestämmelser om gasleverantörens information till kunder, bestämmelser om kundskydd vid utfasning av gassystem samt inrättandet av ett jämförelseverktyg (gaspriskollen.se). Vidare föreslås att Energimarknadsinspektionen får i uppdrag att utreda frågan om intäktsramsreglering för vätgasaktörer.

Energimarknadsinspektionen bedömer att förslagen ger kunderna ökad kunskap och ökade valmöjligheter och ger möjlighet för framväxten av en vätgasmarknad med tydliga spelregler för aktörer. Samtidigt anpassas befintligt regelverk för naturgas för andra gaser och ger likvärdiga förutsättningar för marknadens aktörer.



Internremiss

Rapporten har remitterats till stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden, servicenämnden och Malmö Energi och Hållbarhet AB (MEHAB) som samtliga har inkommit med yttranden.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden har inget att erinra mot de olika förslagen i rapporten utan ställer sig bakom förslagen. Särskilt yttrande (V).

Miljönämndens yttrande

Miljönämnden lyfter följande i sitt yttrande.

- Miljönämnden konstaterar att utöver att bidra till en fossilfri energimarknad kan ökad andel naturgas även bidra till ökad beredskap i Malmö. Malmö har ett omfattande naturgasnät som kan användas för att avlasta elnät och fjärrvärmenät när det råder effekt och kapacitetsbrist i de andra två infrastrukturerna.
- Miljönämnden menar att för Malmö, som har ett väl utbyggt naturgasnät men ingen etablerad vätgasinfrastruktur, är det särskilt relevant hur förslaget möjliggör högre inblandning av biogas och biometan i befintligt nät.
- Särskilt yttrande (V).

Stadsbyggnadsnämndens yttrande

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig positiv till att det föreslagna regelverket skapar förutsättningar för uppkomst av en vätgasmarknad, samt att kundernas ställning på gasmarknaden stärkts.

Servicenämndens yttrande

Nedan sammanfattas de mest relevanta delarna av servicenämndens yttrande.

- Servicenämnden anser att Energimarknadsinspektionen har hanterat regeringens uppdrag på ett relevant sätt och nämnden ställer sig bakom rapporten utan invändningar mot de förslag som lämnas.
- Servicenämnden bedömer att förslagens konsekvenser, med hänsyn till nämndens upphandling och användning av gas för uppvärmning, som lätthanterliga och bedöms inte medföra några större kostnadsökningar.
- Servicenämndens bedömning är att en eventuell satsning på biogasproduktion för egen användning i servicenämndens fastighetsbestånd inte skulle omfattas av förslagen lagstiftning. Inte heller eventuella installationer av elektrolysör och bränslecell för vätgasanvändning på fastighetsnivå eller vid ladd- eller



tankstationer för kommunala fordon. Servicenämnden konstaterar samtidigt att vid eventuella installationer där biogas eller vätgas säljs till externa aktörer behöver det utredas om installationen omfattas av lagstiftningen.

- Servicenämnden bedömer att föreslagen lagstiftning kommer innebära ett stärkt kundskydd. Eventuellt kan administrationen kring informationsskyldighet och begränsad rätt till uppsägningsavgift medföra kostnader för gasleverantören och påverka aktörernas handelspåslag uppåt. Servicenämnden bedömer dock att inverkan av detta på nämndens gaskostnader kommer att bli marginell.
- Servicenämnden bedömer att framväxten av en vätgasmarknad inte bör medföra ökade kostnader för nämndens biogasanvändning.
- Servicenämnden anser att föreslagna krav på nätägare att ta fram nätutvecklingsplaner, certifiera transmissionsnätsoperatörer för vätgas och installera smarta mätare är regleringar som kan medföra ökade kostnader och förlängningen höjda nätavgifter för servicenämndens gasanvändning. Samtidigt bedömer nämnden att införandet av nätutvecklingsplaner främjar försörjningstrygghet och energiberedskap och där smarta mätare gör det möjligt att styra gasanvändningen och därigenom reducera nämndens abonnemangsavgift.
- Servicenämnden bedömer att inför en eventuell komplettering av den kommunala fordonsflottan med vätgasbilar, kan det vara bra att känna till att en intäktsramsreglering för vätgasaktörer kommer att införas.

Malmö Energi och Hållbarhet AB:s (MEHAB) yttrande

MEHAB lyfter sammanfattat följande i sitt yttrande:

- MEHAB bedömer sammantaget att rapporten utgör en stabil grund för genomförande av EU:s gasmarknadspaket, men att den behöver kompletteras med ett tydligare energisystemperspektiv och samhällsekonomiskt perspektiv.
- MEHAB välkomnar ett samlat regelverk för naturgas, biogas och vätgas då ett tydligt och förutsägbart regelverk är en förutsättning för investeringar och för en kontrollerad omställning av energisystemet. Samtidigt anser MEHAB att rapporten i flera avseenden behöver ett tydligare systemperspektiv med fokus på samspelet mellan vätgas, elnät, fjärrvärme och energieffektivisering.
- MEHAB anser att vätgasutbyggnad inte bör ske isolerat utan i nära samverkan med lokal och regional energiplanering. MEHAB föreslår därför att krav införs på att vätgasrelaterade nätutvecklingsplaner samordnas med kommunala värme-



och kylplaner samt att vätgasens roll tydligare prövas i relation till befintliga och planerade lösningar inom fjärrvärme och elektrifiering.

- MEHAB noterar att det finns en risk att regelverket begränsar kommunala energibolags möjligheter att delta i lösningar med systemnytta som är viktiga för den lokala klimatomställningen. MEHAB föreslår därför att regelverket förtydligas så att kommunala energibolag ges möjlighet att delta i vätgaslösningar med tydlig samhälls- och systemnytta, samt att lagstiftningen inte i onödan låser kommunala bolag till en snäv roll som gasnätsaktör utan möjliggör integrerade affärsmodeller.
- MEHAB delar Energimarknadsinspektionens bedömning att frågan om intäktsramsreglering för vätgasverksamhet behöver utredas vidare. Vätgasmarknaden befinner sig i ett tidigt skede och präglas av hög osäkerhet där ett för tidigt införande av full intäktsramsreglering riskerar att hämma investeringar och innovation.
- MEHAB bedömer att framtida vätgasanvändning i stor utsträckning kan ske i lokala eller industriella kluster. Det är därför viktigt att regelverket inte skapar onödigt höga administrativa trösklar för småskaliga lösningar. MEHAB föreslår därför att undantagsmöjligheter för mindre distributionsnät och industriella system tillämpas generöst och att tillstånds- och rapporteringskrav anpassas efter faktisk systempåverkan.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i nämndernas och bolagets tillstyrkande av Energimarknadsinspektionens förslag att införa en ny gasmarknadslag, utifrån bedömningen att ett sådant regelverk skapar bättre förutsättningar för en kommande vätgasmarknad samt stärker kunders ställning på gasmarknaden generellt. Stadskontoret noterar särskilt att servicenämnden, som handhar stadens inköp och användning av gas för uppvärmning av kommunala fastigheter, bedömer de ekonomiska konsekvenserna av energimarknadsinspektionens förslag som små. De delar av servicenämndens yttrande som handlar om hur nämndens egen ekonomi påverkas av förslagen har dock inte inkluderats i förslag på yttrande till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Stadskontoret kan vidare konstatera att MEHAB:s yttrande tillför viktiga perspektiv angående hur Energimarknadsinspektionens förslag påverkar möjligheten för kommunala energibolag att agera inom gasmarknadssektorn. MEHAB lyfter också vikten av att gasmarknadslagen implementeras utifrån ett energisystemperspektiv och där det i vissa fall kan behövas stödsystem och möjlighet till undantag för att marknaden ska få chans att växa och etableras. Stadskontoret instämmer i detta.



Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen att godkänna förslag till yttrande.

Ansvariga

Martin Ljungberg Nämndsekreterare

Micael Nord Näringslivsdirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör



Datum

2026-02-04

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-1575

Yttrande

Till

Klimat- och
näringslivsdepartementet

**Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet -
Energimarknadsinspektionens rapport Ei R2025 10
Vätgas i systemet – en gasmarknad i omställning
KN2025/01412**

Sammanfattning

Malmö stad anser att Energimarknadsinspektionen har hanterat regeringens uppdrag på ett relevant sätt och ställer sig bakom rapporten utan invändningar mot de förslag som lämnas.

Yttrande

Malmö stad anser att Energimarknadsinspektionen har hanterat regeringens uppdrag på ett relevant sätt och ställer sig bakom rapporten utan invändningar mot de förslag som lämnas. Malmö stad bedömer att en samlad gaslagstiftning skapar mer förutsägbara villkor och tydligare spelregler för aktörer som vill bidra till en fossilfri energimarknad och klimatomställning. Detta förbättrar i sin tur möjligheterna och viljan att investera i fossilfria gaser och tillhörande infrastruktur. Med det sagt ser Malmö stad att rapporten i flera avseenden behöver stärkas ur ett lokalt energisystemperspektiv, särskilt vad gäller samspelet mellan vätgas, elnät, fjärrvärme och energieffektivisering. Utan ett tydligare systemperspektiv finns risk för suboptimering och ökade samhällskostnader.

Malmö stad kan konstatera att rapporten i huvudsak behandlar vätgas som ett separat gasmarknadssystem. Det är enligt Malmö stad avgörande att vätgasens roll tydligare sätts in i ett integrerat energisystem, där el, värme, gas och lagring samverkar. Det är positivt att rapporten berör samordning med andra energislag i nätutvecklings- och avvecklingsplaner, men Malmö stad anser att detta behöver stärkas och konkretiseras. Vätgasutbyggnad bör inte ske isolerat utan i nära samverkan med lokal och regional energiplanering. Malmö stad föreslår därför att krav införs på att vätgasrelaterade nätutvecklingsplaner samordnas med kommunala värme- och kylplaner, samt att vätgasens roll tydligare prövas i relation till befintliga och planerade lösningar inom fjärrvärme och elektrifiering.



Malmö stad noterar att bestämmelserna om kommunala gasföretag i huvudsak förs över oförändrade till den nya gasmarknadslagen. Samtidigt innebär vätgas nya användningsområden som inte fullt ut ryms inom traditionell gasmarknadslogik, exempelvis som flexibilitetsresurs i elsystemet eller i kombination med fjärrvärme. Det finns en risk att regelverket begränsar kommunala energibolags möjligheter att delta i lösningar med systemnytta som är viktiga för den lokala klimatomställningen. Malmö stad föreslår därför att regelverket förtydligas så att kommunala energibolag ges möjlighet att delta i vätgaslösningar med tydlig samhälls- och systemnytta. Malmö stad föreslår även att lagstiftningen inte i onödan låser kommunala bolag till en snäv roll som gasnätsaktör, utan möjliggör integrerade affärsmodeller.

Malmö stad delar Energimarknadsinspektionens bedömning att frågan om intäktsramsreglering för vätgasverksamhet behöver utredas vidare. Vätgasmarknaden befinner sig i ett tidigt skede och präglas av hög osäkerhet. Ett för tidigt införande av full intäktsramsreglering riskerar att hämma investeringar och innovation. Malmö stad anser att övergångsregler och pilotundantag bör införas för tidiga vätgasprojekt och att staten bör överväga riskdelning eller andra stödmekanismer för samhällsviktig vätgasinфраstruktur i uppbyggnadsskedet.

Malmö stad delar bedömningen att Sverige i dagsläget saknar etablerade vätgasnät. Samtidigt bedöms framtida vätgasanvändning i stor utsträckning kunna ske i lokala eller industriella kluster. Det är därför viktigt att regelverket inte skapar onödigt höga administrativa trösklar för småskaliga lösningar. Malmö stad föreslår därför att undantagsmöjligheter för mindre distributionsnät och industriella system tillämpas generöst och att tillstånds- och rapporteringskrav anpassas efter faktisk systempåverkan. För att få till verklig klimatnytta vill Malmö stad understryka vikten av att vätgasproduktionen sker med hjälp av fossilfri el.

Malmö har ett omfattande naturgasnät som kan användas för att avlasta elnät och fjärrvärmenät när det råder effekt och kapacitetsbrist i de andra två infrastrukturerna. För Malmö, som i dag har ett utbyggt naturgasnät men ingen etablerad vätgasinфраstruktur, är det särskilt relevant hur Energimarknadsinspektionens förslag möjliggör högre inblandning av biogas och biometan i befintligt nät. Detta bedöms kunna ge klimatnytta i närtid och samtidigt avlasta energisystemet vid kapacitetsbrist.

Energimarknadsinspektionens förslag innebär att gasleverantörerna får en skyldighet att ge sina kunder tydlig information om deras energiförbrukning och energins ursprung, samt genom att kunderna får en ökad valfrihet av gasdistributör. Malmö stad kan därmed konstaterar att förslagen stärker kundernas ställning på gasmarknaden vilket är mycket positivt och något som Malmö stad ställer sig bakom.



Med hänsyn till Malmö stads egen upphandling och användning av gas för uppvärmning bedöms konsekvenserna av förslagen som lätthanterliga. Utformningen av förfrågningsunderlag och utvärdering kommer enligt Malmö stad att kunna ske väsentligen på samma sätt som under nuvarande regelverk. Förändringarna förväntas inte heller medföra några större kostnadsökningar. Malmö stad bedömer också att föreslagna ökade krav på transparens och minskade möjligheter för leverantörer att ta ut oskäligen uppsägningsavgifter, exempelvis i de fall gasvärme i kommunens fastighetsbestånd byts ut mot fjärrvärme eller värmepump, är till fördel för Malmö stad som biogasanvändare.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Martin Ljungberg

Anders Skans (V) och Anfal Saad Mahdi (V) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation.