



Datum

2024-10-14

Adress

Diarienummer

SN-2024-1196

Yttrande

Till

Tekniska nämnden

**Remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) för
Malmö
TN-2020-3149**

Serviceämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Serviceämnden anser att *Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö* (TROMP) bör kompletteras genom att ta upp följande aspekter:

1. önskade händelser där exempelvis räddningstjänst, ambulanssjukvård, polis eller vinterväghållning aktiveras,
2. taxi och färdtjänst, bland annat utifrån betydelsen för ökad tillgänglighet för äldre.

Serviceämnden anser att det i TROMP bör framgå att utbyggnad av laddinfrastruktur är av stor vikt bland annat utifrån att serviceämndens verksamheters arbetsfordon, som fyller viktiga funktioner för en välfungerande stad, ska vara eldrivna.

Serviceämnden anser därutöver att TROMP bör kompletteras eller förtydligas i vissa avsnitt.

Yttrande

Serviceämnden anser att *Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö* (TROMP) bör kompletteras genom att ta upp följande aspekter:

1. önskade händelser där exempelvis räddningstjänst, ambulanssjukvård, polis eller vinterväghållning aktiveras,
2. taxi och färdtjänst, bland annat utifrån betydelsen för ökad tillgänglighet för äldre.

Serviceämnden anser att det i TROMP bör framgå att utbyggnad av laddinfrastruktur är av stor vikt bland annat utifrån att serviceämndens verksamheters arbetsfordon, som fyller viktiga funktioner för en välfungerande stad, ska vara eldrivna.



Serviceämnden anser därutöver att TROMP bör kompletteras eller förtydligas enligt de synpunkter som lämnas nedan. Synpunkterna återges under rubriker hämtade från TROMP.

Detta är TROMP

Detta avsnitt bör än mer sätta dokumentet i ett sammanhang och ta upp exempelvis om planen är lagbunden och vilka lagar som styr.

Mål 2040

I samband med nämmandet av godstransporter kan det övervägas att ta upp miljözoner, förslagsvis att ”Stadens miljözoner kommer att utvecklas i linje med målsättningar i TROMP.”

Riktlinjer för Malmö stad

Serviceämnden anser att taxi och färdtjänst bör tas upp i riktlinjerna.

Finansiering och genomförande

Det nämns kort att det krävs ett förvaltningsövergripande arbete för att uppnå TROMP:ens mål. Det kan med fördel utvecklas vad det förvaltningsövergripande arbetet skulle kunna vara.

Ordförande Frida Trollmyr (S)

Nämndsekreterare Jim Johannesson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]