



Datum  
2023-09-08  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
SN-2023-1175

Till  
Kommunstyrelsen

### **Remiss Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad STK-2023-876**

Serviceämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Serviceämnden ställer sig positiv till att Malmö stad tar fram en plan för etablering av den interna laddinfrastrukturen. Nämnden ställer sig bakom att Malmö Leasing AB (MLAB) ska ges det strategiska ansvaret för genomförandet. Serviceämnden noterar dock att tunga fordon och arbetsmaskiner inte ingår i planen för etablering av intern laddinfrastruktur. Nämnden anser därför att det bör tillsättas en utredning med fokus på kommunens tunga fordonsflotta då även dessa fordon måste kunna laddas med el, eller vätgas, för att fordonsflottan ska kunna ställas om på sikt. Serviceämnden utgår ifrån att nämnden kan äska medel för sin del av uppdraget till 2030. Serviceämnden ser behov av förtydligande av hur uppföljningen av planen ska hanteras.

#### **Yttrande**

Serviceämnden ställer sig positiv till att Malmö stad tar fram en plan för etablering av den interna laddinfrastrukturen. Nedan anger serviceämnden sina synpunkter på respektive del av planen.

##### **1.1 Laddinfrastrukturplanens syfte och mål**

”Samtliga nyproducerade parkeringsplatser på kommunens mark ska förberedas med tomrör för kabeldragning till laddplats.”

Ovan görs ingen skillnad mellan parkeringsplats till uppvärmd byggnad eller ej och inte heller gällande parkeringsplatser på i övrigt obebyggd mark.

##### **Avgränsningar**

Det saknas beskrivning av P Malmös roll som byggherre och uppförare av parkeringar/laddplatser och som tillhandahållare av parkeringsplatser (P-köp).

Serviceämnden anser angående avgränsningen om tunga fordon att det i sammanhanget bör lyftas att ett alternativ till elektrifiering kan vara vätgasdrift, då det idag pågår en utveckling med tankstationer för vätgas för tunga fordon i Malmö.

### 3.1 Ansvar och roller

Serviceämnden noterar att tunga fordon och arbetsmaskiner inte ingår i planen för etablering av intern laddinfrastruktur. Nämnden anser att det bör tillsättas en utredning med fokus på kommunens tunga fordonsflotta då även dessa fordon måste kunna laddas med el, eller vätgas, för att fordonsflottan ska kunna ställas om på sikt. Enligt förslaget ska respektive förvaltning själv följa utvecklingen men det gör MLAB:s ansvar i denna sakfråga otydligt. MLAB är ägare även för Malmö stads tunga fordonsflotta. MLAB:s ansvar bör förtydligas i en sådan utredning som nämnden föreslår.

Därutöver ser serviceämnden ett antal otydligheter i den befintliga texten i planen:

- Det är otydligt formulerat kring serviceämndens uppdrag då det står ”berörda fastigheter”. Är ”berörda fastigheter” det samma som ”alla och allas fastigheter som kan komma att bli aktuella” eller är det ”enbart de nämnden själv har förvaltningsuppdraget för”. Samma sak gäller för skrivningen kring ”nyproduktion”, den kan rimligen bara avse den egna nämndens nyproduktion men detta framgår inte heller tydligt. I Tekniska nämndens uppdrag står det något klarare, att det som avses är; ”fastigheter som förvaltas av förvaltningen”.
- Det bör inte heller enbart stå ”kablage” (med hänvisning till den felaktiga definitionen i ordlistan) utan nämnden förmodar att det är ”projektering, grävarbete och kablage” det ska stå, om det är det ansvarsområde som avses. I ordlistan är definitionen av *Kablage* som ”Att gräva och förlägga jordkabel i mark” felaktig. *Kablage* betyder snarare ”en uppsättning av ihopsatta kablar för ett specifikt ändamål”. Det är viktigt med en korrekt definition eftersom det styr serviceförvaltningens uppdrag.
- Med kostnader på upp till 5 miljoner per år fram till 2030 behöver nämnden säkerställa att nämnden kan äska medel för sin del av uppdraget.

### 3.3 Investeringskostnader för laddinfrastrukturen och 3.4.2. Finansieringsmodell serviceämnden – åtgärder på fastighet

Finansieringsmodellen fungerar under förutsättning att det finns tillräckligt med effekt framdragen till fastigheten från E.ON:s nät. Annars kan det bli en betydligt högre kostnad än utifrån de beräkningar som är framtagna i förslaget/remissen på vissa fastigheter.

Serviceämnden har genom kommunteknik genomfört ett antal installationer hos andra förvaltningar och då har konstaterats att merparten av både befintliga och nya fastigheter (undantaget Augustenborg) som stadsfastigheter förvaltar saknar den överkapacitet på el som antas i förslaget.

Serviceämnden utgår ifrån att det till varje ladduttag ansluts en särskild undermätare/effektmätare så att det går att separera användning av el som går till ladduttaget för elfordon från elen som går till fastighetsel.

## 5 Uppföljning

Planen ska följas upp men det framgår inte när och om uppföljningen ska rapporteras någonstans. Servicenämnden föreslår att det görs årligen inom ramen för ordinarie verksamhetsuppföljning. MLAB bör ansvara för den samlade rapporteringen om hur arbetet fortlöper.

#### **7 Prioriterade åtgärder 2023 och 2024**

Det står att ”Projekteringsanvisningar inkluderar krav på 25 procent av parkeringsplatserna har laddplats samt att samtliga parkeringsplatser är förberedda för laddplats”. Om detta är förslag på nya krav i projekteringsanvisningarna bör det rimligen stå;

”Projekteringsanvisningar inkluderar krav på *minst* 25 procent av parkeringsplatserna har laddplats samt att samtliga parkeringsplatser är förberedda för laddplats. *Ytterligare behov utreds i projektet i dialog med MLAB.*”.

Ordförande

.....  
Frida Trollmyr (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Jim Johannesson  
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]