

Servicenämnden i Malmö, 2022-12-14.

Avgifter för skolparkeringar för personal.

Nämndinitiativ.

Nästa år blir det avsevärt dyrare för lärare att parkera sin bil vid skolan de arbetar på. Anledningen är att serviceförvaltningen beslutat slopa de förmånligare terminsabonnemangen och i stället införa marknadsanpassade månadskort.

2022 var sista året som lärarna kunde lösa terminsabonnemang, det vill säga en p-avgift som täckte en hel termin.

Avgiftens storlek berodde på var i staden skolan ligger. I Malmö stad finns tre prisnivåer och under 2022 kostade ett terminsabonnemang 4000 kronor i läge A, 2300 kronor i läge B och slutligen 1200 kronor i ytterområdena i läge C.

Nu betalar lärarna i stället månadsvis 800 kronor i läge A, 500 kronor i läge B och 300 kronor i läge C. Exempel: en lärare på Västra hamnens skola betalar 500 kronor mer i månaden än en kollega på Videdalsskolan.

Månadskorten betalas enligt kalendermånad, vilket innebär att p-avgifterna för hela vårterminen höjs till 4800 kronor i läge A, 3000 kronor i läge B och 1800 kronor för läge C.

Månadsavgifterna är marknadsanpassade. Anledningen till det är att det ska vara lika för alla – tidigare år har ju lärarna haft lite förmånligare priser för sina terminsabonnemang.

Men, påpekar serviceförvaltningen, det nya systemet bottenar även i att lärarna själva efterfrågat en mer flexibel lösning – ett terminsabonnemang gick inte att avbryta i förtid, vilket däremot är möjligt med månadsabonnemang.

Generellt vill vi från Sverigedemokraternas sida framhålla att parkeringsavgifterna i Malmö är inom vissa områden oskäligt höga och inom andra helt omotiverade.

Vi ser en tendens i att de styrande i kommunen gärna vill använda parkeringsavgifterna som en budgetregulator med fler och ständigt ökande kostnader för parkeringar. Beslutet leder till ökade kostnader för skolpersonalen att bruka parkering i anslutning till arbetsplatsen - skolan.

Det är inte ovanligt att skolpedagoger i tjänsten måste färdas mellan olika skolor och beslutet om nya differentierade parkeringsavgifter underlättar knappast deras vardag.

Vidare befarar vi, - på goda grunder – att fler pedagoger söker arbete i andra mindre kommuner där deras tjänster efterfrågas och parkeringskostnaderna vid skolorna är mer realistiska. Många, inte bara skolpersonal även barnfamiljer behöver bilen till och från arbetet för att få vardagen att gå ihop. Kollektivtrafiken är inte i alla situationer ett alternativ för alla.

Förvaltningens tjänstemannabeslut att införa marknadsanpassade månadskort i stället för de tidigare terminsabonnemangen leder till ökade parkeringskostnader och det kan i sin tur led till ökade lönekrav.

Med anledning av ovanstående föreslår vi följande:

att förvaltningen får i uppdrag att ta fram nytt bättre förslag som även blir politiskt förankrat.

Malmö 2022-12-14.

Staffan Appelros, Tonni Andersson med instämmande av: Rolf Hansson och Stefan Greschner.