

# Objektspecifika miljökrav för drift- och underhåll i Malmö stad 2021

Objektspecifika miljökrav som gäller utöver "Gemensamma miljökrav för upphandling av entreprenader" för Malmö, Göteborg, Stockholm och Trafikverket.

## 1. Elanvändning

All el som förbrukas inom entreprenaden ska komma från förnyelsebara energikällor\*. Verifikat bifogas årsredovisningen.

\*Med förnybara energikällor avses bibränsle, geotermisk energi, solenergi, vattenkraft, vindkraft och vågenergi enligt Lag (2011:1200) om elcertifikat.

## 2. Plastminskning/-utfasning

### Steg 1

År 1 - Kartläggning av användning av petroleumbaserad plast i entreprenaden samt förekomsten av produkter med mikroplaster.

### Steg 2

År 2 och framåt - Fastställande av plan i samråd med beställaren för att minimera petroleumbaserad plast och produkter med mikroplaster för minskning av påverkan på mark och vatten.

## 3. Lätta fordon – skärpta krav

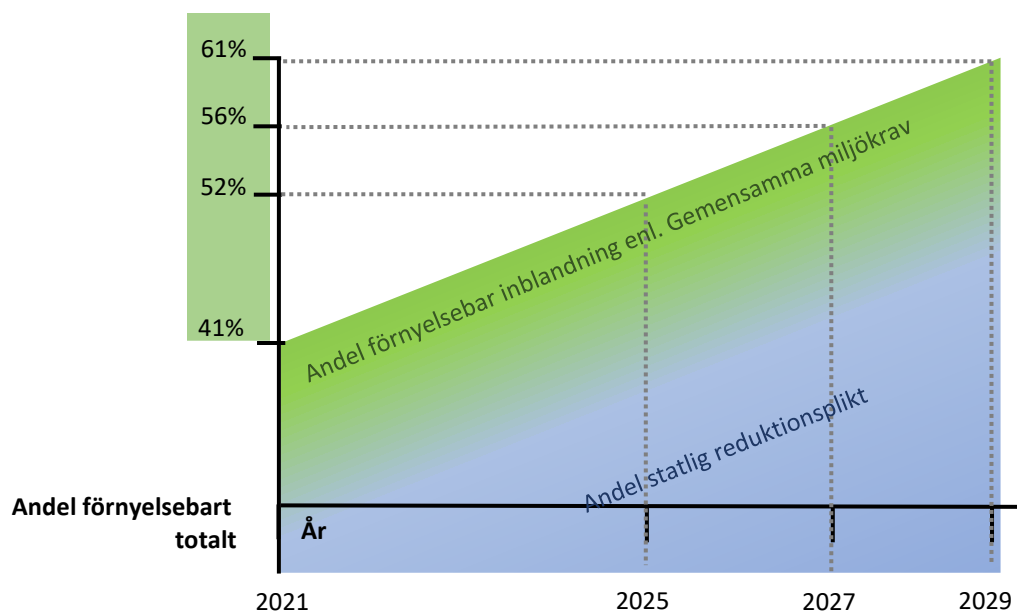
Lätta fordon ska uppfylla Euroklass 6 eller senare Euro-krav.

## 4. Klimatkrav

Minst 41 procent av den samlade energianvändningen, avseende fordon och arbetsmaskiner, ska vid entreprenadstart bestå av el från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel (enligt definition i Gemensamma miljökrav för storstäderna och Trafikverket.) Reduktionsplikten<sup>1</sup> kan tillgodoräknas i kalkylen. Klimatkraven höjs successivt under entreprenadtiden och följer de nationella klimatmålen.

År	Förnyelsebart totalt i entreprenaden motsvarande nationella klimatmål
2021	41% <sup>2</sup>
2025	52%
2027	56%
2029	61%

Då reduktionsplikten för kommande år inte är fastställd kommer klimatkravet i Gemensamma miljökrav i entreprenader - om 20% förnyelsebar inblandning utöver reduktionsplikten - att kunna variera (se figur nedan). Andel förnyelsebart **totalt** (grön kolumn ovan och nedan) är bindande krav.



<sup>1</sup> Med den nya reduktionsplikten åläggs leverantörer av bensin att sänka utsläppen av växthusgaser med 2,6% år 2018 och 2019 samt 4,2% år 2020. För diesel är kravet i stället 19,3% år 2018, 20% år 2019 och 21% år 2020. Därefter har reduktionsplikten inte fastställts.

<sup>2</sup> 41 % utgörs till 21 % av statlig reduktionsplikt samt 20 % av utökat krav enligt Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader.