

**Utredning av möjligheten till ett
gemensamt transportbokningssystem för
Malmö stads bilar och cyklar**
Serviceförvaltningen



Upprättad
Datum: 2021-10-08
Version: 1.0
Ansvarig: Jerker Johansson
Förvaltning: Serviceförvaltningen
Enhet: Kommunteknik ledning



Innehållsförteckning

Utredning av möjligheten till ett gemensamt transportbokningssystem för Malmö stads bilar och cyklar.....	1
Sammanfattning	4
Nuläget inom serviceförvaltningen	4
Upphandlat stödsystem med elektroniska nyckelskåp	4
Olika alternativa lösningar	4
Mål och syfte	5
Bilpool	5
Finansiering	5
Utbyggnad av systemet	5
Bokningen.....	5
Framtida utvecklingsmöjligheter.....	5

Sammanfattning

Serviceenämnden har inga invändningar mot att ett gemensamt transportbokningssystem införs. Det är ett steg mot att nå miljömålen och klimatmålet samt att få en effektivare användning och uppföljning av fordonsflottan. Med ett gemensamt transportbokningssystem blir det enklare att öka resurseffektiviteten och minska utsläppen av växthusgaser, koloxidutsläpp och att sträva mot ett nettonollutsläpp till år 2030.

Nuläget inom serviceförvaltningen

Serviceförvaltningen har idag ett upphandlat webbaserat bokningssystem för fordon och då främst personbilar. Lätta transportbilar ingår inte då dessa fordon främst är arbetsfordon inom förvaltningen. Serviceförvaltningen har två bilpooler kopplade till bokningssystemet, dessa hanteras elektroniskt med nyckeluthämtning till såväl bilar, cyklar och elcyklar. Det finns två uthämningsplatser, en på Henrik Smithsgatan som är kopplad till receptionen och en på Augustenborg. Antalet fordon och cyklar som ingår i dessa två bilpooler uppgår för närvarande till 10 bilar och 10 cyklar på respektive uthämningsställe. Syftet med bilpoolerna är att fler medarbetare aktivt ska använda färre bilar och cyklar som ska rulla mer kontinuerligt, för att på så sätt öka kostnadseffektiviteten i förvaltningen.

Upphandlat stödsystem med elektroniska nyckelskåp

Malmö Leasing AB är avropsberättigad till den upphandlade leverantören. Avtal är tecknat på 4 år och innebär leveranser av hård- och mjukvara för telematik, ISA, elektronisk körjournal och uppföljning av systemet. Till systemet inköps elektroniska nyckelskåp. Serviceförvaltningen monterar hårdvaran i samtliga fordon. Systemet installeras i merparten av fordonen som inkluderar även tunga fordon och arbetsmaskiner såsom gräsklippare. Även alkoholås monterar in i samtliga fordon och synkroniseras med fordonets telematik.

Olika alternativa lösningar

1. Malmö Leasing AB ska ansvara för att driva och erbjuda sina kunder/förvaltningarna bilpooler, ansvarar för att placera ut bilpooler efter behov på parkeringsplatser som tillhör staden som tex. skolor, förskolor, boenden, kontor och på P-Malmöns parkeringsgarage eller andra platser där förvaltningarna önskar att en bilpool är placerad som exempelvis på Stadshuset.
Finansieringen sker mot en avgift per gång man hyr fordonet.
2. Serviceförvaltningen ansvarar för och bedriver bilpooler efter förvaltningarnas behov och tillgång av personbilar och transporter. Finansiering sker med kommunbidrag. Serviceförvaltningen utför således även skötsel och underhåll av fordonen och cyklarna från förvaltningens verkstad på Augustenborg.
3. Upphandling av externa leverantörer som bedriver bilpooler med elbilar där förvaltningarna kan avropa utifrån behovet av transporter till olika verksamheter.

I varje bilpool ska det också finnas ett antal cyklar som elcyklar så att även de kan användas av fler medarbetare än idag.

Mål och syfte

Målet är att minska antalet bilar som Malmö leasing AB idag anskaffar och hyr ut till förvaltningarna med minst lika stort antal fordon som korttids- som långtidsleasas med avtal på 3 år till förmån för att inrätta fler bilpooler som geografiskt är placerade med ett gångavstånd på maximalt ca 500 meters radie ifrån varandra. Syftet är att fler medarbetare ska dela på färre antal bilar, cyklar och elcyklar och på så sätt minska kostnaderna för antalet fordon inkl cyklar i Malmö stad. Vi kan då med ett arbetsmarknadsprojekt sköta och ta hand om städning, tvättning och tankning av fordonen.

Bilpool

Bilpool ska användas främst för den som bokar och använder en bil för enstaka resor. Behöver man användning av bil oftare så ska man välja korttidsuthyrning för då kan man använda samma bil upprepade gånger under den tid man hyr bilen utan att i förväg behöva boka om bilen inför varje tillfälle. Bilpoolens bilar är inte avsedda att bokas under längre tid utan enbart för enstaka tillfällen.

Finansiering

Kostnaden för användning av bilpoolen, cyklar och elcyklar är organisatoriskt kopplad till varje förvaltning i staden om man väljer alternativ 1 och 2 annars bör finansiering ske via kommunbidrag. Och om vi bygger upp ett bilpoolssystem så blir det lättare för staden att sätta upp laddstolpar till el fordonen.

Utbyggnad av systemet

Serviceförvaltningens webbaserade bokningssystem med elektroniska nyckelskåp, bilpooler för fordon, och utlämningsplatser för cyklar och elcyklar går att bygga ut då det inte finns några begränsningar i antalet fordon som systemet kan hantera. I avtalet som tecknats med serviceförvaltningen på fyra år kan systemet installeras upp till 800 fordon (idag 540 fordon) under avtalsperioden.

Bokningen

En bokning i systemet ska omfatta tid, vem som bokar, start och mål för resan samt antal personer.

Framtida utvecklingsmöjligheter

Det finns ett antal olika transportbokningssystem på marknaden. Några kommuner har utöver att samordna de egna transportbokningarna även på prov testat andra lösningar. En möjlighet är att på sikt öka till mer mobilitet genom att man själv ska kunna hantera bokningarna av publika transporter som idag finns inom en del av Sveriges regionala kollektivtrafik.:

När det gäller kommunala fordon och cyklar finns det också möjlighet att boka dessa med hjälp av en app i mobilen eller via en webbsida och i första hand söka efter kollektiva transporter utifrån resmål och var man befinner sig. Man bokar sedan resan och köper lämpliga biljetter direkt i appen eller via webbsidan.

Användaren debiteras på respektive kostnadsställe efter de faktureringsuppgifter som är angivna för kunden och användaren.

Om användaren inte hittar någon lämplig kollektiv lösning på sitt transportbehov till exempel om man ska ha med bagage så går man vidare och söker transportlösningar i fordonspoolen där det finns bilar, cyklar, eller andra transportlösningar som tillhandahålls i den lokala organisationen.