



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-01-13 kl. 13:00-16:20
Plats	Distans via Teams
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Andréas Schönström (S) Rose-Marie Carlsson (S) Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Håkan Fäldt (M) Helena Nanne (M) Charlotte Bossen (C) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Anders Rubin (S) Nils Anders Nilsson (S) Frida Trollmyr (S) Sara Wettergren (L) Måns Berger (MP) Anders Skans (V) John Roslund (M) John Eklöf (M) Tony Rahm (M) Anton Sauer (C) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)
Övriga närvarande	Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige) Sedat Arif (S) (Kommunalråd) Eva Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Anna Westerling (Ekonomidirektör) Ann Andersson (Budgetchef) Alma Hodzic (Enhetschef) Claes Ramel (Finanschef)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Anna-Lena Alnerud
	Ordförande ..... Katrin Stjernfeldt Jammeh
	Justerande ..... Torbjörn Tegnhammar

Carina Tempel (HR-direktör)  
Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör)  
Nicklas Sjöqvist (Presschef)  
Micael Nord (Avdelningschef)  
Heléne Norberg (Avdelningschef)  
Jan-Inge Ahlfridh (VD Malmö Stadshus AB)  
Magdalena Bondeson (Sektionschef)  
Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)  
Pernilla Mesch (Sekreterare)  
Per-Erik Ebbeståhl (Ledningsstrateg)

Utses att justera

Torbjörn Tegnhammar

Justeringen

Protokollet omfattar

§17

## § 17 Mötes- och resepolicy Malmö stad, med riktlinjer

STK-2020-1485

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har, i samarbete med servicenämnden och med stöd av miljönämnden, haft i uppdrag att arbeta fram en ny resepolicy. En uppföljning av nuvarande resepolicy presenterades för kommunstyrelsen i november 2019. Uppföljningen påvisade behov av en tydligare prioritering och ansvarsfördelning gällande tjänsteresor. Därutöver krävs ett kontinuerligt uppföljningsarbete för att få till stånd den beteendeförändring som är nödvändig för att Malmö ska bli en klimatneutral stad.

Stadskontorets förslag innehåller ett tydliggörande av hur Malmö stad ser på användning av privat bil i tjänst och användning av flyg vid tjänsteresor, eftersom det är dessa färdmedel som står för merparten av koldioxidutsläppen. I förslaget framgår att det alltid ska göras ett övervägande om det behövs en resa eller om mötet kan ske digitalt. När det gäller användning av privat bil i tjänsten föreslås en lägsta transportsträcka och att det därutöver finns ett avtal mellan chef och medarbetare. I första hand ska alternativa transportsätt väljas såsom cykel, gång och kollektivtrafik. För längre tjänsteresor förordas att tåg väljs liksom att tåg alltid ska vara färdmedel vid resor till och från Stockholm. I förslaget framgår att närmaste chef, om särskilda skäl finns, kan besluta om undantag vad gäller val av färdmedel.

I stort sett alla nämnder har ställt sig positiva till förslaget (STK-2020-790). Några har valt att inte lämna yttrande eller synpunkter. Tre helägda bolag har inkommit med yttranden. När det gäller möjlighet att använda tjänstecykel, bilpoolsbil eller Malmö stads bilar påpekas att tillgängligheten kan vara dålig och att det kan innebära högre kostnader för nämnderna liksom att det tar mer arbetstid i anspråk, vilket kan skapa stress. Stadskontoret har utifrån inkomna yttranden gjort förtydliganden i förslaget till Mötes- och resepolicy Malmö stad, med riktlinjer.

Stadskontorets förslag är att Mötes- och resepolicy i Malmö stad antas av kommunfullmäktige och att kommunstyrelsen beslutar anta förslag till Riktlinjer för Malmö stads möten och resor under förutsättning att kommunfullmäktige antar policyn och att servicenämnden får i uppdrag att utreda möjligheten att införa ett gemensamt transportbokningssystem för att underlätta tillgängligheten till olika transportmedel. Mötes- och resepolicy i Malmö stad gäller för samtliga nämnder och helägda bolag. Riktlinjer för Malmö stads möten och resor gäller samtliga nämnder då dessa är anpassade till förvaltningarna/nämnderna.

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar i ärendet redovisat förslag till Mötes- och resepolicy i Malmö stad att gälla för samtliga nämnder och helägda bolag från den 1 mars 2021.
2. Kommunfullmäktige bemyndigar kommunstyrelsen att besluta om nödvändiga ändringar av mötes- och resepolicy under förutsättning att dessa är av mindre

principiell vikt.

3. Kommunfullmäktige upphäver nuvarande resepolicy från och med den 1 mars 2021.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del

1. Kommunstyrelsen antar i ärendet redovisat förslag till Riktlinjer för Malmö stads möten och resor att gälla för samtliga nämnder från den 1 mars 2021. Riktlinjerna börjar gälla under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om mötes- och resepolicy.
2. Kommunstyrelsen anmodar servicenämnden att utreda möjligheten till ett gemensamt transportbokningssystem med återrapportering under hösten 2021. Uppdraget gäller under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om mötes- och resepolicy.

## **Beslutsgång**

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Charlotte Bossen (C) yrkar att ärendet återremitteras till stadskontoret för omarbetning av policyn på så sätt att fokus läggs på hållbart resande, minskat klimatavtryck, goda arbetsvillkor och säker myndighetsutövning, snarare än på att enskilda transportslag inkluderas respektive exkluderas.

Torbjörn Tegnhammar (M) yrkar bifall till Charlottes Bossens (C) yrkande.

Ordförande yrkar avslag på Charlotte Bossens (C) yrkande om återremiss.

Emma-Lina Johansson (V) yrkar på två tillägg till förslaget. Det ena är att det sätts ett krav på tidsvinst och avstånd för att inte få använda flygresor och det andra är att det ska vara minst 100 mil för att få resa med flyg och att tidsvinsten för resan enkel väg ska vara minst fem timmar.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på Emma-Lina Johanssons (V) yrkande med instämmande av Charlotte Bossen (C).

Ordförande ställer först proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras till stadskontoret och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter proposition på att avslå eller bifalla Emma-Lina Johanssons (V) tilläggsyrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutar avslå dem.

## **Reservationer och särskilda yttranden**

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 30.

Torbjörn Tegnhammar (M), Håkan Fäldt (M), Helena Nanne (M) och Charlotte Bossen (C) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en gemensam skriftlig reservation, bilaga 31.

Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 32.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut KSAU 201214 §739 med Muntlig reservation (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 201214 Mötes- och resepolicy Malmö stad med riktlinjer
- Mötes- och resepolicy Malmö stad, med tillhörande riktlinjer
- Arbetsmarknads- och socialnämnden beslut 200923 § 265 med Reservation (M+C) och (SD)
- Remissvar från arbetsmarknads- och socialnämnden
- Grundskolenämnden beslut 200923 § 132 med Särskilt yttrande (MP) och (V) och Reservation (M+C) och (SD)
- Remissvar från grundskolenämnden
- Kulturnämnden beslut 200923 § 82 med Reservation (SD) och protokollsanteckning (MP)
- Remissvar från kulturnämnden
- Tekniska nämnden beslut 200923 § 320 med Reservation (MP), (M+C) och (SD)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Fritidsnämnden beslut 200917 § 135 med Särskilt yttrande (M)
- Remissvar från fritidsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden 200923 § 275 med Reservation (MP) och (M+C) och Särskilt yttrande (SD)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Servicenämnden beslut 200922 § 103 med Reservation (SD) och Särskilt yttrande (M+C)
- Remissvar från servicenämnden
- Remissvar från Parkeringsövervakning i Malmö AB
- Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden beslut 200923 § 118
- Reservation från hälsa-, vård- och omsorgsnämnden (SD)
- Remissvar från hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
- Remissvar från överförmyndarnämnden
- Remissvar från Vårdförbundet
- Miljönämnden beslut 200922 § 153 med Reservation (M+C) och (SD) och Särskilt yttrande (V)
- Remissvar från miljönämnden
- Funktionsstödsnämnden beslut 200921 § 107 med Reservation (V)
- Remissvar från funktionsstödsnämnden
- Remissvar från Vision
- Förskolenämnden beslut 200923 § 107 med Reservation (M) och (SD)
- Remissvar från förskolenämnden
- Remissvar från Parkering Malmö
- Remissvar från MKB Fastighets AB
- Remissvar från Saco
- Remissvar från kommunal

- Remissvar från Lärarförbundet
- Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslut 200923 § 108 med Reservation (SD)
- Remissvar från gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
- Revisorskollegiet beslut 200826 § 87
- Tjänsteskrivelse från revisorskollegiet
- Tjänsteskrivelse från kulturnämnden
- Tjänsteskrivelse från servicenämnden
- Tjänsteskrivelse från överförmyndarnämnden
- Överförmyndarnämnden beslut 200922 § 109

# Reservation

## Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2020-1485

## Mötes- och resepolicy Malmö stad, med riktlinjer

Sverigedemokraterna yrkade avslag på ärendet. Vi menar att förslaget till Mötes- och resepolicy är alldeles för enkelriktad och strikt. Någon som kan påverka kommunens medarbetare negativt när de måste resa i tjänsten eller använda bil. Värt att nämna i pandemitider är att det färdmedel som får anses sprida smitta minst är faktiskt bilen. Vi är inga motståndare till varken bil eller flyg eftersom det inte är själva bilen eller flygplanet som är problemet utan bränslet. Svenska flygindustri behövs inte stängas ner utan ska istället få bättre möjligheter att utveckla nya och mer miljövänliga bränslen.

Vi återkommer med våra argument i kommunfullmäktige.

Magnus Olsson (SD)

Ander Olin (SD)

---

Nima Gholam Ali Pour (SD)

---

Rickard Åhman-Persson (SD)

2021-01-13



Reservation

## Kommunstyrelsen 13-01-2021

### **Ärende 18: Mötes- och resepolicy Malmö stad, med riktlinjer**

Grundat i utpekade utmaningar med den föreslagna mötes- och resepolicy för Malmö Stad i flera nämnder yrkade Centerpartiet och Moderaterna på att *”återremittera ärendet för att omarbota policyn till att fokusera mer på hållbart resande, minskat klimatavtryck, goda arbetsvillkor och säker myndighetsutövning istället för att inkludera och exkludera enskilda transportslag”*. För att säkerställa att policyn är flexibel och anpassad till Stadens verksamheter och dess olika funktioner.

I Arbetsmarknads- och Socialnämnden lyfte Moderaterna och Centerpartiet att resor kopplade till myndighetsutövande regleras av säkerheten och behovet och får aldrig påverkas av en policy där man t.ex. riskerar att röja sekretess om man inte kan ta en bil från punkt A till punkt B. Legitima undantagsgrunder måste alltid tas i beaktande.

I Tekniska Nämnden lyfter Centerpartiet och Moderaterna att både anställda och politiker bör få möjlighet att resa och vid dessa resor välja det transportsätt som innebär att resan blir möjlig att göra samtidigt som livspusslet fungerar. Det innebär självklart att resor med tåg många gånger kan vara att föredra, men får inte anges som ett skalkrav. Här betonas även vikten av att bara resa om och när det behövs. Bra utformade resor är av godo medan onödiga resor inte blir bättre av att de företas med tåg. En onödig resa ska aldrig ske, oberoende av färd sätt.

Centerpartiet och Moderaterna yrkade på att återremittera ärendet på ovanstående grunder, då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

Charlotte Bossen (C)

Torbjörn Tegnhammar (M) Håkan Fäldt (M)

Helena Nanne (M)

*Med instämmande av*

Anton Sauer (C)

John Roslund (M)

John Eklöf (M)

Tony Rahm (M)





Reservation



Vänsterpartiet

## Reservation

Kommunstyrelsen 2021-01-13: Ärende 18. Mötes- och resepolicy Malmö stad, med riktlinjer

Vi föreslår två tillägg till förslaget. Det ena är att det sätts ett krav på tidsvinst och avstånd för att inte få använda flygresor. Formuleringen att tåg alltid ska användas för resor till Stockholm är bra, men inte tillräcklig. Hur är det med Göteborg, Jönköping, Visby och Kiruna? När ska inrikesresor tillåtas.

Vi yrkar att det ska vara minst 100 mil och att tidsvinsten för resan enkel väg blir minst fem timmar. Vi föreslår också att en skriftlig dokumentation ska vara underlag för alla flygresor, där ska framgå syftet med resan och motivet för valet av resealternativ.

När våra förslag avslogs så reserverar vi oss.

**Malmö 2021-01-13**

***Emma-Lina Johansson (V)***

**Med instämmande av  
*Anders Skans (V)***