



Datum
2020-08-06
Adress

Yttrande

Diarienummer
SN-2020-532

Till
Förslagsställare
Malmöinitiativet

Malmöinitiativet Fler specialfordon i färdtjänsten

Serviceämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

I Malmöinitiativet föreslås en utökning av specialfordon inom färdtjänsten i Malmö stad. Detta utifrån uppfattningen att antalet tillgängliga fordon i dagsläget inte är tillräckligt för att möta efterfrågan.

Yttrande

Serviceämnden vill tacka dig för ditt initiativ och för ditt engagemang. Synpunkter och förslag från medborgare är viktiga i planeringen, utvecklingen och förändringen av Malmö stad.

Specialtransporters uppdrag är att köra färdtjänst- samt skolresor med specialfordon för de malmöbor som sitter i rullstol. Specialtransporter kan i dagsläget erbjuda samtliga färdtjänstresenärer i Malmö möjlighet att åka till arbete eller daglig verksamhet enligt planerad resa. Vidare kan spontanresor under hela dygnet bokas beroende på tillgänglighet.

Flertalet av de resor med specialfordon som utförs ligger på ett fast schema. Precis som inom buss- och tågtrafiken så är det ett stort resande vid vissa tidpunkter. Många färdtjänstkunder reser regelbundet vardagar och flertalet av dessa resor utförs mellan kl. 08.15-09.15 och mellan kl. 14.30-16.30. En spontan resa inom dessa nämnda tidsramar kan vissa dagar vara svår att erbjuda. Emellertid bedömer serviceförvaltningens att om resenären har möjlighet att förskjuta sitt resande till övrig tid så är tillgängligheten på specialfordon god. Malmö stad erbjuder även färdtjänstberättigade resenärer fria resor med buss och tåg i hela Skåne där man reser utan kostnad så ofta man vill. Man har även rätt att ta med sig en ledsagare utan extra kostnad på bussar och tåg inom Skåne.

I dagsläget har specialtransporter 39 st. specialfordon som tar mellan 2–4 rullstolar per buss. Senast i februari månad gjordes en utökning med ett fordon och vid terminens slut kommer en av de bussar som under läsåret har varit uppbokad på schemalagda resor mellan Malmö och Kristianstad vara tillgänglig för spontanresor.

Det har inom serviceresor påbörjats ett arbete med att se över insatser för ökad tillgänglighet för färdtjänstkunder inom specialtransporter. Den åtgärd som bedöms ha bäst effekt är förbättrad schemaläggning för återkommande färdtjänstresor för att på så vis frigöra tid till spontana resor. Det pågående arbetet med att skapa ökad tillgänglighet innebär dock inte ett minskat tryck just mellan kl. 14.30-16.30 då många människor förflyttar sig inom staden denna tid. Utvecklingsarbetet har tillfälligt avstannat på grund av situationen kring covid-19, men bedöms slutföras under hösten 2020.

Det är serviceförvaltningens uppfattning att förutsättningarna för att möta efterfrågan på färdtjänst med specialfordon framöver är goda. En utökning med ytterligare specialfordon för att täcka eventuella förfrågningar under de högst belastade timmarna bedöms inte möjligt i nuläget. Med hänsyn till ovanstående gör serviceförvaltningen bedömningen att Malmöinitiativet inte är aktuellt i dagsläget.

Ordförande

.....
Jan Olsson (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Josefin Haugthon
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]