



Datum
2020-01-30
Vår referens
Pontus Olsson
Planeringsingenjör
pontus.olsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss om Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm SN-2019-1662

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om förslag till Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö till servicenämnden för yttrande. Servicenämnden ställer sig positiv till det nya styrdokumentet och har inga invändningar mot de nya parkeringsstrategierna.

Förslag till beslut

Servicenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Följebrev Remiss om Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Beslut från kommunfullmäktige 2018-10-25 §251 Av kommunfullmäktige den 30 augusti 2018, § 193, bordlagt ärende, Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsens arbetsutskott 191202 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Sammanställning över ändringar
- Förslag på ny Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö (reviderat förslag efter återremiss)
- Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö (förslag per 180528)
- Beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-12-02 §657 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Tjänsteskrivelse Remiss angående Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- Förslag på Yttrande Remiss angående Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm

Beslutsplanering

Servicenämndens ordförandeberedning 2020-02-03

Servicenämndens arbetsutskott 2020-02-10

Servicenämnden 2020-02-14

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

I Malmö stads budget för 2015 gavs stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljönämnden och Parkering Malmö i uppdrag att tillsammans göra en genomgripande översyn av kommunens samlade parkeringspolitik.

När kommunfullmäktige behandlade förslaget den 25 oktober 2018 återremitterades ärendet till kommunstyrelsen för en bredare förankring. Sedan dess har en bredare politisk förankring skett och förslaget reviderats. Det reviderade förslaget skickades sedan ut på remiss till berörda nämnder, däribland servicenämnden.

Syftet med *Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö* är att säkerställa att parkering anordnas enligt plan- och bygglagen, och att bidra till att ordna trafiken på allmän plats. Syftet är också att bidra till en förändrad färdmedelsfördelning, lägre byggkostnader, bättre förutsättningar för näringsliv och en effektivare markanvändning i staden.

Förvaltningen har tagit fram förslag på yttrande där nämnden är positiv till det nya styrdokumentet och har inga invändningar mot Policy och Norm för Mobilitet och Parkering i Malmö.

Ansvariga

Louise Strand, servicedirektör

Helén Nilsson, avdelningschef stadsfastigheter