



Datum  
2020-01-30  
Adress

## Yttrande

Diarienummer  
SN-2019-1747

Till  
Stadsbyggnadsnämnden

### **Remiss om Samråd för förslag på detaljplan för del av fastigheten Makrillen 3 m.fl. i Hamnen i Malmö (Dp 5565) SBN-2019-1117**

Serviceämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Serviceämnden ställer sig positiv till detaljplanens syfte, men vill framföra synpunkter på de nya broarnas utformning vad gäller driftsförutsättningar, ytskikt samt materialval.

#### **Yttrande**

Serviceämnden ställer sig positiv till detaljplanens syfte men vill uppmärksamma att när det gäller ombyggnaden av Varvsbron och Västerbron samt nybyggnaden av två gång- och cykelbroar över Turbinkanalen, så ska sektionerna för körfält samt gång och cykelfält vara utformade så att skötsel kan ske med normala maskiner som ingår i avdelningen kommuntekniks befintliga bestånd. Vad gäller bredden på sektionerna ska framförallt framkomlighet för snö- och halkbekämpningsfordon beaktas. För att få effektiv och säker vinterväghållning bör broarna med tillfartsvägar ingå i en normal vinterväghållningsslinga för området.

Kör- och gångytorna ska inte kräva annan eller speciellt halkbekämpningsfordon än normala broar för ändamålet samt att konstruktionen i sin helhet kan halkbekämpas med det Malmö stad använder, det vill säga vägsalt alternativt singel. Bron vid Malmö Live är byggd med yta av rostfri stålplåt och vid Börshuset, Bagers bro, används ”plast”-plankor som ytmaterial. Båda broarna har material som påverkar normal vinterdrift både vad gäller hur/när frosten biter på och hur de får halkbekämpas. Betongytan på Kaptensbron glättades vid anläggandet vilket gör att den är ovanligt hal för fotgängare vid snöslask.

Ordförande

.....  
Jan Olsson (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Josefin Haugthon  
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]